

LITERATURVERZEICHNIS

- Aapaoja, A., Eckhardt, J., & Nykänen, L. (2017). *Business models for MaaS*. 1st International Conference on Mobility as a Service, 28.–29. November 2017. Tampere: Tampere University of Technology.
- Abbott, J. (2012). Planning as Managing Uncertainty: Making the 1996 Livable Region Strategic Plan for Greater Vancouver. *Planning Practice and Research* 27(5), 571–593.
- Ahmadpour, N., Kühne, M., Robert, J.-M., & Vink, P. (2016). Attitudes towards personal and shared space during the flight. *Work* 54, 981–987.
- Akademie für Raumforschung Landesplanung (Hrsg.) (1978). *Beiträge zu Problemen der Suburbanisierung* 2, Forschungs- und Sitzungsberichte, Band 125. Hannover: Hermann Schroedel.
- Alberts, V., Dirnwöber, M., Kressler, F., Liebermann, J., & Stupnik, K. (2016). *Vom Intelligenten Verkehrssystem zum Integrierten Verkehrssystem. Einfach, vernetzt, digital und nachhaltig*. ITS-Austria, Forschung – Technologie – Innovation. Handlungsoptionen 2020+. Wien. www.smart-mobility.at/fileadmin/media_data/FTI_Roadmap_v5.0.0_final.pdf (6.3.2019).
- Albrechts, L., Balducci, A., & Hillier, J. (Hrsg.) (2016). *Situated Practices of Strategic Planning: An International Perspective*. Milton Park: Routledge.
- Alessandrini, A., Campagna, A., Delle Site, P., Filippi, F., & Persia, L. (2015). Automated Vehicles and the Rethinking of Mobility and Cities. *Transportation Research Procedia* 5, 145–160.
- Alkim, T. (2018). *The ODD framework*. Präsentation auf dem Automated Vehicle Symposium, 11. Juli 2018, San Francisco. Breakout Session Nr. 34.
- Allen, A., Lampis, A., & Swilling, M. (Hrsg.) (2016). *Untamed Urbanism*. London & New York: Routledge.
- Allmendinger, P., & Tewdwr-Jones, M. (Hrsg.) (2002). *Planning Future: New Directions for Planning Theory*. London & New York: Routledge.
- Alonso-González, M., Oort, N. van, Cats, O., & Hoogendoorn, S. (2017). *Urban Demand Responsive Transport in the Mobility as a Service Ecosystem: Its Role and Potential Market Share*. Vortrag bei der International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Thredbo 15), Stockholm.
- Alpkokin, P. (2012). Historical and critical review of spatial and transport planning in the Netherlands. *Land Use Policy* 29, 536–547.
- Altenburg, S., Kienzler, H.-P., & Auf der Maur, A. (2018). *Einführung von Automatisierungsfunktionen in der Pkw-Flotte. Auswirkungen auf Bestand und Sicherheit*. Basel: Prognos AG.
- Altrock, U., Kunze, R., Pahl-Weber, E., & Schubert, D. (Hrsg.). *Megacities und Stadterneuerung. Jahrbuch Stadterneuerung 2009*. Berlin: Universitätsverlag der TU Berlin.
- Amano H., & Uchimura T. (2016). *A National Project in Japan: Innovation of Automated Driving for Universal Services*. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 15.
- Amano H., & Uchimura T. (2018). *Latest Development in SIP-Adus and Related Activities in Japan*. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 15–24.
- Anderson, J. M., Kalra, N., Standley, K. D., Sorensen, P., Samaras, C., & Oluwatola, O. A. (2016). *Autonomous Vehicle Technology – A Guide for Policymakers*. Santa Monica: RAND Corporation.
- Anderson, J. R., & Thompson, R. (1989). Use of analogy in a production system architecture. In Vosniadou & Ortony (Hrsg.), 267–297.
- Ansell, C., & Torfing, J. (2016). Introduction: theories of governance. In Ansell & Torfing (Hrsg.), 1–17.
- Ansell, C., & Torfing, J. (Hrsg.) (2016). *Handbook on theories of governance*. London: Edward Elgar Publishing.
- Aschauer, D. A. (1989). Is public expenditure productive? *Journal of monetary economics*, 23(2), 177–200.
- AustriaTech (2018). *Elektromobilität in Österreich 2017/18 – Highlights*. www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/downloads/emo-bil_2017_highlights_ua.pdf (6.3.2019).
- Axhausen, K. W. (2016). *Autonome Fahrzeuge – Erste Überlegungen. Vortrag im Rahmen der Sommerakademie der Studienstiftung* (September 2016). Magliaso: Netzwerk Stadt und Landschaft.
- Bach, S. (2013). Einkommens- und Vermögensverteilung in Deutschland. *Aus Politik und Zeitgeschichte* 10–11/2013. www.bpb.de/apuz/155705/einkommens-und-vermoegensverteilung-in-deutschland (1.1.2016).
- Backhaus, W., Rupprecht, S., & Franco, D. (2019). *Road vehicle automation in sustainable urban mobility planning*. Practitioner Briefing. www.h2020-coexist.eu/wp-content/uploads/2019/06/SUMP2.0_Practitioner-Briefings_Automation_Final-Draft.pdf (9.7.2019).

- Bagloe, S. A., Tavana, M., Asadi, M., & Oliver, T. (2016). Autonomous vehicles – Challenges, Opportunities and Future Implications for Transportation Policies. *Journal of Modern Transportation* 24(4), 284–303.
- Bagnasco, A., & Le Galès, P. (Hrsg.) (2000). *Cities in Contemporary Europe*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Bakici, T., Almirall, E., & Wareham, J. A. (2013). Smart City Initiative: The Case of Barcelona. *Journal of Knowledge Economies* 4(2), 135–148. DOI:10.1007/s13132-012-0084-9.
- Balducci, A., Boelens, L., Hillier, J., Nyseth, T., & Wilkinson, C. (2011). Introduction: Strategic spatial planning in uncertainty: theory and exploratory practice. *Town Planning Review* 82(5), 481–501.
- Bangemann, C. (2017). *Simulation einer urbanen Mobilitätslösung basierend auf autonom fahrenden E-Robotaxen in München*. München: Berylls Strategy Advisors.
- Barnes, P., & Turkel, E. (2017). *Autonomous Vehicles in Delaware: Analyzing the Impact and Readiness for the First State*. Institute for Public Administration. Newark: University of Delaware.
- BAST (Bundesanstalt für Straßenwesen) (2012). *Rechtsfolgen zunehmender Fahrzeugautomatisierung*. www.bast.de/DE/Publikationen/Foko/Downloads/2012-11.pdf?__blob=publicationFile&v=1 (18.7.2019).
- Bauer, H., Biwald, P., Mitterer, K., & Thöni, E. (Hrsg.) (2017). *Finanzausgleich 2017: Ein Handbuch – mit Kommentar zum FAG 2017*. Öffentliches Management und Finanzwirtschaft 19. Wien/Graz: NWV Neuer Wissenschaftlicher Verlag.
- Bauernhansl, T., Ten Hompel, M., & Vogel-Heuser, B. (Hrsg.) (2014). *Industrie 4.0 in Produktion, Automatisierung und Logistik: Anwendung-Technologien-Migration*. Wiesbaden: Springer Vieweg.
- Bauriedl, S., & Strüver, A. (2018). *Smart City – Kritische Perspektiven auf die Digitalisierung in Städten*. Bielefeld: transcript.
- BBSR (Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung) (2010). Leipzig Charta zur nachhaltigen europäischen Stadt. *Informationen zur Raumentwicklung* 4/2010, 315–319.
- Beck, U. (1986). *Risikogesellschaft. Auf dem Weg in eine andere Moderne*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Beck, U. (1997). *Was ist Globalisierung? Irrtümer des Globalismus – Antworten auf Globalisierung*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Beck, U., Bonss, W., & Lau, C. (2003). The Theory of Reflexive Modernization: Problematic, Hypotheses and Research Programme. Theory. *Culture & Society* 20(2), 1–33.
- Beckmann, K. J. (2019). Automatisierter Verkehr und Einsatz autonomer Fahrzeuge – (mögliche) Folgen für die Raumentwicklung. In Holz-Rau et al. (Hrsg.), i. E.
- Beecroft, R., Trenks, H., Rhodius, R., Benighaus, C., & Parodi, O. (2018). Reallabore als Rahmen transformativer und transdisziplinärer Forschung: Ziele und Designprinzipien. In Di Giulio & Defila (Hrsg.), 75–100.
- Beiker, S. (2015). Einführungsszenarien für höhergradig automatisierte Straßenfahrzeuge. In Maurer et al. (Hrsg.), 197–218.
- Beiker, S., (2018). Deployment of automated driving as an example for the San Francisco Bay area. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 117–129.
- Beirao, G., & Sarsfield-Cabral, J. A. (2007). Understanding attitudes towards public transport and private car: a qualitative study. *Transport Policy* 14, 478–489.
- Békési, S. (2005). *Verkehr in Wien. Personenverkehr, Mobilität und städtische Umwelt 1850 bis 2000*. In Brunner & Schneider (Hrsg.), 92–105.
- Bemmann, M., Metzger, B., & Detten, R. von (Hrsg.) (2014). *Ökologische Modernisierung. Zur Geschichte und Gegenwart eines Konzepts in Umweltpolitik und Sozialwissenschaften*. Frankfurt am Main & New York: Campus.
- Bento, N., & Wilson, C. (2016). Measuring the duration of formative phases for energy technologies. *Environmental Innovation and Societal Transitions* 21, 95–112.
- Berg, V. van den, & Verhoef, E. (2016). Autonomous cars and dynamic bottleneck congestion: The effects on capacity, value of time and preference heterogeneity. *Transportation Research Part B: Methodological* 94, 43–60.
- Berger, P. A., Keller, C., Klärner, A., & Neef, R. (Hrsg.) (2014). *Urbane Ungleichheiten*. Wiesbaden: Springer VS.
- Berking, H., & Löw, M. (Hrsg.) (2005). *Die Wirklichkeit der Städte, Soziale Welt*, Sonderband 16. Baden-Baden: Nomos.
- Berscheid, A. L. (2014). Autonome Fahrzeuge und hegemoniale Männlichkeit in der Automobilkultur. Digitalisierung zwischen Utopie und Kontrolle. *Femina Politica* 2/2014, 22–34.
- Bertolini, L. (2007). Evolutionary Urban Transportation Planning: An Exploration. *Environment and Planning A: Economy and Space*, 39(8), 1998–2019.
- Bertolini, L. (2012). Integrating Mobility and Urban Development Agendas – A Manifesto. *disP – The Planning Review* 48(1), 16–26.
- Bertolini, L. (2017). *Planning the Mobile Metropolis: Transport for People, Places and the Planet*. London: Palgrave/Red Grove Press.
- Bertolini, L., Curtis, C., & Renne, J. (2012). Station area projects in Europe and beyond: Towards transit oriented development? *Built Environment* 38(1), 31–50.
- Bloom, P., & Sancino, A. (2019). *Disruptive Democracy: The Clash Between Techno-Populism and Techno-Democracy*. Thousand Oaks: SAGE.

- BMF (Bundesministerium für Finanzen, Besteuerungsrechte und Abgabenerträge) (2018). *Besteuerungsrechte und Abgabenerträge*. Wien: BMF. www.bmf.gv.at/budget/finanzbeziehungen-zu-laendern-und-gemeinden/besteuerungsrechte-und-abgabenertraege.html (14.8.2019).
- BMUB (Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit) (2015). *Umweltbewusstsein in Deutschland 2014. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage*. Dessau-Roßlau: Umweltbundesamt (UBA). www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/378/publikationen/umweltbewusstsein_in_deutschland_2014.pdf (6.3.2019).
- BMUB (2016). *Klimaschutzplan 2050. Klimaschutzpolitische Grundsätze und Ziele der Bundesregierung*. Berlin: BMUB.
- BMVBS (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung) (2007). *Leipzig Charta zur nachhaltigen europäischen Stadt*. Berlin: BMBVBS.
- BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) (2018). *Automatisiertes und vernetztes Fahren*. Berlin: BMVI. www.bmvi.de/DE/Themen/Digitales/Automatisiertes-und-vernetztes-Fahren/automatisiertes-und-vernetztes-fahren.html (29.1.2018).
- BMVIT (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie) (2016a). *Österreich unterwegs 2013/2014*. Wien: BMVIT. www.bmvit.gv.at/verkehr/gesamtverkehr/statistik/oesterreich_unterwegs/downloads/oeu_2013-2014_Ergebnisbericht.pdf (28.8.2019).
- BMVIT (2016b). *Automatisiert – Vernetzt – Mobil. Aktionsplan Automatisiertes Fahren*, Juni 2016. Wien: BMVIT. www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/automatisiert/downloads/automatisiert2016.pdf (14.8.2019).
- BMVIT (2016c). *Ergebnisbericht Projekt „ShareWay – Wege zur Weiterentwicklung von Shared Mobility zur dritten Generation“*. Wien: BMVIT.
- BMVIT (2018). *Statistik Straße & Verkehr*. Wien: BMVIT. www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/autostrasse/statistik/index.html (6.7.2019).
- BMVIT (2019). *Was heißt Multimodalität? Österreich unterwegs, Teil 7*. BMVIT-Infothek. Wien: BMVIT. <https://infothek.bmvit.gv.at/teil-7-oesterreich-unterwegs/> (6.3.2019).
- BMVIT (o. J.). *Elektromobilität*. Wien: BMVIT. www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/index.html (6.3.2019).
- Boban, M., Kousaridas, A., Manolakis, K., Eichinger, J., & Xu, W. (2017). *Use Cases, Requirements, and Design Considerations for 5G V2X*. Ithaca. <https://arxiv.org/pdf/1712.01754.pdf> (6.9.2019).
- Bobeth, S., & Matthies, E. (2016). Elektroautos: Top in Norwegen, Flop in Deutschland? Empfehlungen aus Sicht der Umweltpsychologie. *GAIA – Ecological Perspectives for Science and Society* 25(1), 2016, 38–48. DOI:10.14512/gaia.25.1.10
- Boeglin, J. (2015). The Costs of Self-Driving Cars: Reconciling Freedom and Privacy with Tort Liability in Autonomous Vehicle Regulation. *Yale Journal of Law & Technology* 17(1), 171–203.
- Böhler, S., Bongardt, D., Schäfer-Sparenberg, C., & Wilke, G. (2007). *Zukunft des Car-Sharing in Deutschland*. Wuppertal: Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH.
- Bönninger, J., Eichelmann, A., & Schüppel, U. (2018). Automatisiertes und vernetztes Fahren: Potenziale und Herausforderungen der technischen Entwicklung im Fahrzeug. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit* 64(3), 97–98.
- Boersma, R., Arem, B. van, & Rieck, F. (2018). Application of driverless electric automated shuttles for public transport in villages: the case of Appelscha. In *World Electric vehicle journal* 9(1), 15–21.
- Bösch, P. M. (2016). *Kapazitätsauswirkungen vollautonomer Fahrzeuge in der Schweiz*. 26. PTV Traffic Anwenderseminar, Oktober 2016. Karlsruhe.
- Bösch, P. M., Becker, F., Becker, H., & Axhausen, K. W. (2018). Cost-based analysis of autonomous mobility services. *Transport Policy* 64, 76–91.
- Boltanski, L., & Chiapello, È. (2001). Die Rolle der Kritik in der Dynamik des Kapitalismus und der normative Wandel. *Berliner Journal für Soziologie* 11(4), 459–477.
- Bormann, R., Fink, P., Holzapfel, H., Rammler, S., Sauter-Servaes, T., Tiemann, H., Waschke, T., & Weirauch, B. (2018). Die Zukunft der Deutschen Automobilindustrie. Transformation by Disaster oder by Design? *WISO Diskurs* 03/2018. Bonn: Friedrich-Ebert-Stiftung.
- Botsman, R. (2013). *The Sharing Economy Lacks A Shared Definition*. www.fastcompany.com/3022028/the-sharing-economy-lacks-a-shared-definition (6.3.2019).
- Bourdieu, P. (1987). *Die feinen Unterschiede. Kritik der gesellschaftlichen Urteilskraft*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Brake, K. (2011). „Reurbanisierung“ – Globalisierung und neuartige Inwertsetzung städtischer Strukturen „europäischen“ Typs. In Frey & Koch (Hrsg.), 299–323.
- Brake, K., Dangschat, J. S., & Herfert, G. (Hrsg.) (2001). *Suburbanisierung in Deutschland. Aktuelle Tendenzen*. Opladen: Leske + Budrich.
- Brand, U., Demirovic, A., Görg, C., & Hirsch, J. (Hrsg.) (2001). *Nicht-regierungsorganisationen in der Transformation des Staates*. Münster: Westfälisches Dampfboot.
- Braun-Thürmann, H. (2005). *Innovation*. Bielefeld: transcript.
- Brenner, M. (1985). London. In Friedrichs (Hrsg.), 149–254.
- Brenner, N. (2004). Urban governance and the production of new state spaces in western Europe, 1960–2000. *Review of International Political Economy* 11(3), 447–488.

- Brenner, N., & Keil, R. (Hrsg.) (2006). *The global cities reader*. Abingdon: Routledge
- Bröchler, S., & Lauth, H.-J. (Hrsg.) (2014). Von Government zu Governance. Informales Regieren im Vergleich. *Zeitschrift für Vergleichende Politikwissenschaft* 8, Supplement 1, Special Issue 4. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Bröthaler, J., Haindl, A., & Mitterer, K. (2017). Funktionsweisen und finanzielle Entwicklungen im Finanzausgleichssystem. In Bauer et al. (Hrsg.), 79–116.
- Brundtland, G. H. (1987). *Our Common Future, Chapter 2: Towards Sustainable Development*. New York: UN.
- Brunner, K., & Schneider, P. (Hrsg.) Umwelt Stadt. Geschichte des Natur- und Lebensraumes Wien. Wien/Köln/Weimar: Böhlau.
- Bruns, F., Rothenfluh, M., Neuenschwander, M., Sutter, M., Belart, B., & Egger, M. (2018). *Einsatz automatisierter Fahrzeuge im Alltag – Denkbare Anwendungen und Effekte in der Schweiz*. Schlussbericht Modul 3c: „Mögliche Angebotsformen im kollektiven Verkehr (ÖV und ÖIV)“. Basel: Basler Fonds.
- Buchert, M. (Hrsg.) (2014). *Reflexives Entwerfen – Reflexives Design*. Berlin: JOVIS.
- Bukold, S. (2015). *Ölpreiskollaps, Verkehr & Klima. Daten und Strategien für den Klimagipfel in Paris*. Zweiter Teil der Kurzstudie im Auftrag der Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen. www.gruene-bundestag.de/fileadmin/media/gruenebundestag_de/themen_az/klimaschutz/Bukold-OE1-Verkehr-Paris-30nov.pdf (6.3.2019).
- BuroHappold Engineering (2016). *Urban Streets in the Age of connected and autonomous vehicles*. Global Design Sprint 2016. Bath (UK). www.burohappold.com/wp-content/uploads/2016/11/BHE-Global-Design-Sprint16-v3.pdf (6.3.2019).
- Busch-Geertsema, A., Lanzendorf, M., Müggenburg, H., & Wilde, H. (2016). *Mobilitätsforschung aus nachfrageorientierter Perspektive: Theorien, Erkenntnisse und Dynamiken des Verkehrshandelns*. In Schwedes et al. (Hrsg.), 755–779.
- Campbell, M., Egerstedt, M., How, J. P., & Murray, R. M. (2010). *Autonomous driving in urban environments: approaches, lessons and challenges*. *Philosophical Transactions of the Royal Society A* 368, 4649–4672.
- Cantos, P., Gumbau-Albert, M., & Maudos, J. (2005). Transport infrastructures, spillover effects and growth: Evidence of the Spanish case. *Transport Reviews* 25(1), 25–50.
- Canzler, W. (2010). Mobilitätskonzepte der Zukunft und Elektromobilität. In Hüttl et al. (Hrsg.), 39–61.
- Canzler, W. (2015). Zukunft der Mobilität: An der Dekarbonisierung kommt niemand vorbei. *Aus Politik und Zeitgeschichte* 41. Frankfurt am Main: Societäts-Verlag. www.bpb.de/apuz/209960/zukunft-der-mobilitaet-an-der-dekarbonisierung-kommt-niemand-vorbei?p=all (20.11.2017).
- Canzler, W., & Knie, A. (2016). Mobility in the age of digital modernity: why the private car is losing its significance, intermodal transport is winning and why digitalisation is the key. *Applied Mobilities* 1(1), 56–67. DOI: 10.1080/23800127.2016.1147781.
- CarTrottle (2017). *Testing The World's Smartest Autonomous Car (NOT A Tesla)*. Videodatei, <https://youtu.be/l3ELVACR2VY> (28.2.2018).
- Castells-Quintana, D., Ramos, R., & Royuela, V. (2015). Income inequality in European Regions: Recent trends and determinants. *Review of Regional Research* 35(2), 123–146. DOI: 10.1007/s1003-7-015-0098-4.
- Chan, N. D., & Shaheen, S. A. (2012). Ridesharing in North-America – Past, Present, and Future. *Transport Reviews* 32(1), 93–112.
- Chen, T. D., Kockelman, K. M., & Hanna, J. P. (2016). Operations of a shared, autonomous, electric vehicle fleet: Implications of vehicle & charging infrastructure decisions. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 94, 243–254.
- Childress, S., Nichols, B., Charlton, B., & Coe, S. (2015). Using An Activity-Based Model To Explore the Potential Impacts Of Automated Vehicles. *Transportation Research Record* 2493(1), 99–106.
- Christensen, C. M. (2003). *The Innovator's Dilemma: When New Technologies Cause Great Firms to Fail*. New York: HarperCollins.
- Chui, M., Löffler, M., & Roberts, R. (2010). The Internet of Things. *The McKinsey Quarterly* 47(2), 1–9. www.darley.com/documents/inside_darley/The_Internet_Of_Things_McKinsey_Report.pdf (12.1.2019).
- City of San Francisco (2016). *Advanced Transportation and Congestion Management Technologies Deployment Initiative by SFMTA*. www.sfmta.com/sites/default/files/projects/2017/ATCMD%20Grant%20Application.pdf (11.11.2018).
- City Planning Authority (2014). *Development Strategy Göteborg 2035*. https://international.goteborg.se/sites/international.goteborg.se/files/field_category_attachments/development_strategy_goteborg_2035.pdf (19.11.2018).
- Clark, B. Y., Larco, N., & Mann, R. F. (2017). The impacts of Autonomous Vehicles and E-Commerce on Local Government Budgeting and Finance. *SSRN Electronic Journal*. DOI:10.2139/ssrn.3009840.
- Clarke, J., Bainton, D., Lendvai, N., & Stubbs, P. (2015). *Making policy move: Towards a politics of translation and assemblage*. Bristol: Policy Press.
- CLC (Centre for Liveable Cities) (2014). *Liveable and Sustainable Cities – A Framework*. Centre for Liveable and Sustainable Cities and Civil Service College, Ministry of National Development (MND), Singapore. www.clc.gov.sg/docs/default-source/books/clc-csc-liveable-sustainable-cities.pdf (13.9.2018).

- Clements, L. M., & Kockelman, K. M. (2017). Economic effects of automated vehicles. *Transportation Research Record 2606(1)*, 106–114.
- Coghlan, D., Brydon-Miller, M. (Hrsg.) (2014), *The Sage Encyclopedia of Action Research*, Thousand Oaks: Sage Publications.
- Crittenden, C. (2017). A Drama in Time – How Data and Digital Tools are Transforming Cities and their Communities. *City & Community 16(1)*, 3–8.
- Curtin, R., Shrago, Y., & Mikkelsen, J. (2009). *Plug-in Hybrid Electric Vehicles. University of Michigan Transportation Research Institute*. http://evworld.com/library/UMich_PHEV_2009.pdf (6.3.2019).
- Curtis, C., & Scheurer, J. (2016). *Planning for Public Transport Accessibility. An International Source-book*. New York: Routledge.
- Cyganski, R., Fraedrich, E., & Lenz, B. (2015). Travel-time valuation for automated driving: A Use-Case-driven Study. *Proceedings of the 94th Annual Meeting of the TRB 2015*, Washington.
- Daimler (2018). Fahrerlos geparkt. Automated Valet Parking. www.daimler.com/innovation/case/autonomous/fahrerlos-geparkt.html (20.11.2018).
- Dangschat, J. S. (1988). Gentrification: Der Wandel innenstadtnaher Nachbarschaften. In Friedrichs (Hrsg.), 272–292. DOI: 10.1007/978-3-322-83617-5_14.
- Dangschat, J. S. (1992). Konzeption, Realität und Funktion „neuer Standortpolitik“ – am Beispiel des „Unternehmens Hamburg“. In Heinelt & Mayer (Hrsg.), 29–48.
- Dangschat, J. S. (2010). Reurbanisierung – eine Renaissance der (Innen-)Städte? In Frech & Reschl (Hrsg.), 190–201.
- Dangschat, J. S. (2014). Soziale Ungleichheit und der (städtische) Raum. In Berger et al. (Hrsg.), 117–132.
- Dangschat, J. S. (2015a). Gesellschaftliche Vielfalt – Heraus- oder Überforderung der Raumplanung? In Dangschat et al. (Hrsg.), 13–36.
- Dangschat, J. S. (2015b). Die geteilte Welt der Kommunikation. Wie das Web 2.0 die Stadt(teil)entwicklung verändert. In *Forum Wohnen und Stadtentwicklung 5/2015*, 245–250.
- Dangschat, J. S. (2017a). Automatisierter Verkehr – was kommt da auf uns zu? In *Zeitschrift für Politische Wissenschaften (ZPol) 27*, 493–507. DOI:10.1007/s41358-017-0118-8.
- Dangschat, J. S. (2017b). Social Capital – Material for Social Bridging? In Kapferer et al. (Hrsg.), 40–60.
- Dangschat, J. S. (2018). Automatisierung und Vernetzung des (urbanen) Verkehrs – Neu-Erfindung oder Widerspruch zur „Europäischen Stadt“? In Gestring et al. (Hrsg.), 313–335.
- Dangschat, J. S. (2019). Gesellschaftlicher Wandel, Raumbezug und Mobilität. In Holz-Rau et al. (Hrsg.), i. E.
- Dangschat, J. S., Getzner, M., Haslinger, M., & Zech, S. (Hrsg.) (2015). Energie.Raum.Planung. *Jahrbuch Raumplanung 2015*. Wien: Neuer Wissenschaftlicher Verlag.
- Dangschat, J. S., & Hamedinger, A. (2009). Planning Culture in Austria – The Case of Vienna, the Unlike City. In Knieling & Othengrafen (Hrsg.), 95–112.
- Datson, J. (2016). *Mobility as a Service – Exploring the Opportunity for Mobility as a Service in the UK. Milton Keynes: Catapult Transport Systems*. <https://ts.catapult.org.uk/intelligent-mobility/im-resources/maasreport/> (6.3.2019).
- Davis, S. C., Diegel, S. W., & Boundy, R. G. (2015). *Transportation energy data book* (No. ORNL-6984). Oak Ridge National Laboratory.
- DCLG (Department for Communities and Local Government) (2015). *Ebbsfleet Garden City. Oral Statement to Parliament*. www.gov.uk/government/speeches/ebbsfleet-garden-city (24.2.2019).
- DCLG (2016). *Locally-Led Garden Villages, Towns and Cities*. www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/508205/Locally-led_garden_villages__towns_and_cities.pdf (24.2.2019).
- DCLG (2017). *First ever garden villages named with government support. Press release*. www.gov.uk/government/news/first-ever-garden-villages-named-with-government-support (24.2.2019).
- Defila, R., & Di Giulio, A. (2018). Reallabore als Quelle für die Methodik transdisziplinären und transformativen Forschens – eine Einführung. In Di Giulio & Defila (Hrsg.), 9–35.
- Deloitte Development (2017a). *Autonomes Fahren in Deutschland – wie Kunden überzeugt werden*. München. www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/de/Documents/consumer-industrial-products/Autonomes-Fahren-komplett-safe-Sep2016.pdf (25.2.2019).
- Deloitte Development (2017b). *What's ahead for fully autonomous driving. Consumer opinions on advanced vehicle technology*. München. www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/us/Documents/manufacturing/us-manufacturing-consumer-opinions-on-advanced-vehicle-technology.pdf (24.4.2018).
- Deltametropol (2013). *Maak Plaats! Wreken aan Knooppuntontwikkeling in Noord-Holland*. <https://db.tt/sh9Oc48K> (24.2.2019).
- Deng, T. (2013). Impacts of transport infrastructure on productivity and economic growth: Recent advances and research challenges. *Transport Reviews 33(6)*, 686–699.
- DETECTON Consulting (2016). *Autonomes Fahren: Wenn das Lenkrad zur Sonderausstattung wird. Eine empirische Untersuchung der Akzeptanz autonom fahrender Fahrzeuge*. Köln: DETECTON.
- DfT (Department for Transport) (2015). *The Pathway to Driverless Cars – A detailed review of regulations for automated vehicle technology*. London: Department for Transport. https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/401565/pathway-driverless-cars-main.pdf (21.11.2018).

- Diehl, N., & Diehl, C. (2018). *Autonomes Fahren im Diskurs – Semantische Netzwerke und diskursive Regelmäßigkeiten*. In Siems & Papen (Hrsg.), 325–340.
- Diez, J. R., & Scholvin, S. (2017). Weltstädte des Globalen Südens in weltwirtschaftlichen Prozessen. *Zeitschrift für Wirtschaftsgeographie* 61(2), 61–64. DOI:10.1515/zfw-2017-0025.
- Di Giulio, A., & Defila, R. (Hrsg.) (2018). *Transdisziplinär und transformativ forschen. Eine Methodensammlung*. Wiesbaden: Springer VS.
- Dohnanyi, K. von (1983). Unternehmen Hamburg. Rede vor dem Überseeclub Hamburg am 29.11.1983. www.ueberseeclub.de/resources/Server/pdf-Dateien/1980-1984/vortrag-1983-11-29Dr.%20Klaus%20von%20Dohnanyi.pdf (29.10.2019).
- Drive Sweden (2018). Website of Drive Sweden. www.drivesweden.net/en (19.11.2018).
- DSSt (Deutscher Städtetag) (Hrsg.) (1971). *Rettet unsere Städte jetzt! Vorträge, Aussprachen und Ergebnisse der 16. Hauptversammlung des Deutschen Städtetages vom 25. bis 27. Mai 1971 in München*. Bonn: DSSt.
- Dueker, K.J., Bair, B.O., & Levin, I.P. (1977). Ride-sharing – psychological factors. *Transportation Engineering Journal of the American Society of Civil Engineers* 103(6), 685–692.
- Dütschke, E., Schneider, U., & Peters, A. (2013). Who will use electric vehicles? *Working Paper Sustainability and Innovation* 6/2013. Karlsruhe: Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI.
- Durand, A., Harms, L., Hoogendoorn-Lanser, S., & Zijlstra, T. (2018). *Mobility-as-a-Service and changes in travel preferences and travel behaviour: a literature review*. Den Haag: KiM Netherlands Institute for Transport Policy Analysis.
- Dusseldorp, M. (2017). Zielkonflikte der Nachhaltigkeit: Zur Methodologie wissenschaftlicher Nachhaltigkeitsbewertungen. Wiesbaden: J. B. Metzler.
- e:mobil (2018). *e-Carsharing: Das gibt es in den Bundesländern*. Wien. <https://elektrotechnikblog.at/e-carsharing-das-gibt-es-in-den-bundeslaendern/> (4.11.2019).
- Ebert, G., Behrens, P., Landau, M., Pregar, T., & Specht, M. (2012). *Integration von Elektromobilen in das Smart Grid – Intelligente Beladung von Elektrofahrzeugen*, FVEE – Themen 2012. Berlin. www.fvee.de/fileadmin/publikationen/Themenhefte/th2012-2/th2012_08_04.pdf (6.3.2019).
- Eckhardt, J., Aapaaja, A., Nykänen, L., Sochor, J., Karlsson, M.A., & König, D. (2018). The European Roadmap 2025 for Mobility as a Service. *Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018*, Wien.
- Eckstein, L., Form, T., Maurer, M., Schöneburg, R., Spiegelberg, G., & Stiller, C. (2018). Automatisiertes Fahren. VDI-Statusreport Juli 2018. Düsseldorf.
- Egbue, O., & Long, S. (2012). Barriers to widespread adoption of electric vehicles: An analysis of consumer attitudes and perceptions. *Energy Policy* 48, 717–729.
- Eimler, S. C., & Geisler, S. (2015). Zur Akzeptanz des Autonomen Fahrens – eine A-Priori Studie. In Weisbecker et al., 533–540.
- Elbanhawi, M., Simic, M., & Jazar, R. (2015). Improved manoeuvring of autonomous passenger vehicles: Simulations and field results. *Journal of Vibration and Control* 21(13), 1–30.
- Elliot, C. S., & Long, G., 2016. Manufacturing rate busters: computer control and social relations in the labour process. *Work, Employment and Society* 30(1), 135–151.
- Engels, F. (1845). *Die Lage der arbeitenden Klasse in England*. Leipzig: Otto Wigand.
- EPOMM – European Platform on Mobility Management (2017). Die Rolle von Mobilität als Dienstleistung für Mobilitätsmanagement, E-Update Dezember 2017. http://epomm.eu/newsletter/v2/content/2017/1217_2/doc/eupdate_de.pdf (6.3.2019).
- Europäische Kommission (2005). *Transeuropäisches Verkehrsnetz – TEN-V vorrangige Achsen und Projekte 2005*. Luxemburg: Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften.
- Europäische Kommission (2016). *Communication from the commission to the European parliament, the council, the European economic and social committee and the committee of the regions*. https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/com20160766_en.pdf (3.9.2018).
- Europäische Kommission (2018). *Europa in Bewegung. Nachhaltige Mobilität für Europa: sicher, vernetzt und umweltfreundlich*. Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament, den Rat, den Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschuss und den Ausschuss der Regionen. <https://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/1/2018/de/com-2018-293-f1-de-mainpart-1.pdf> (14.8.2019).
- Europäische Union (2011). *Städte von morgen. Herausforderungen, Visionen, Wege nach vorn*. Brüssel: Europäische Kommission, GR Regionalpolitik.
- European Commission (2017). *C-ITS Platform – Final report*. Brüssel. <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-09-c-its-platform-final-report.pdf> (25.2.2019).
- European Commission (2018). *STRIA (Strategic Transport Research and Innovation Agenda) 2.0 Roadmap. Connected and Automated Transport – Road – Draft Version 11.1, 11 November 2018*. Brüssel.
- European Commission (2019). *STRIA Roadmap on Connected and Automated Transport: Road, Rail and Waterborne*. Brüssel. http://ec.europa.eu/research/transport/pdf/stria/stria-roadmap_on_connected_and_automated_transport2019-TRIMIS_website.pdf (10.4.2019).
- European Environment Agency (2017). *Annual European Union greenhouse gas inventory 1990–2015 and inventory report 2017*. Submission to the UNFCCC Secretariat, May 2017. Kopenhagen. www.

- eea.europa.eu/publications/european-union-greenhouse-gas-inventory-2017/download (22.7.2019).
- Eurostat (2017). *Population and population change, capital cities*. Brüssel. http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=File:Population_and_population_change_capital_cities_2004%E2%80%932014_RYB17.png#file (24.2.2019).
- Ernst & Young (2013). *Autonomes Fahren – die Zukunft des Pkw-Marktes? Was Autofahrer von Fahrzeugen mit Autopilot halten und wie sie über Fahrerassistenzsysteme denken*. Eschborn: Ernst & Young.
- Ernste, H., & Meier, V. (Hrsg.) (1992). *Regional Development and Contemporary Response: Extending Flexible Specialization*. London: Belhaven Press.
- Färber, B. (2015). Kommunikationsprobleme zwischen autonomen Fahrzeugen und menschlichen Fahrern. In: Maurer et al. (Hrsg.), 127–146.
- Fagnant, D. J., & Kockelman, K. M. (2014a). The travel and environmental implications of shared autonomous vehicles, using agent-based model scenarios. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* 40, 1–13.
- Fagnant, D. J., & Kockelman, K. M. (2014b). The travel and environmental implications of shared autonomous vehicles, using agent-based model scenarios. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* 40, 1–13.
- Fagnant, D. J., & Kockelman, K. M. (2015). Preparing a Nation for Autonomous Vehicles: Opportunities, Barriers and Policy Recommendations for Capitalizing on Self-Driven Vehicles. *Transport Research Part A: Policy and Practice* 77, 167–181. DOI:10.1016/j.tra.2015.04.003.
- Fagnant, D. J., Kockelman, K. M., & Bansal, P. (2015). Operations of shared autonomous vehicle fleet for Austin, Texas, market. *Transportation Research Record* 2563(1), 98–106.
- Favarò, F. M., Eurich, S., & Nader, N. (2018). Autonomous vehicles' disengagements: Trends, triggers, and regulatory limitations. *Accident Analysis and Prevention* 110, 136–148.
- Fellendorf, M. (2018). *Straßenbauliche Infrastruktur und VLSA für automatisierte Fahrzeuge*. Präsentation im Rahmen des Workshops zum Forschungsprojekt AUTO-NOM. Wien.
- Fend L., & Hofmann, J. (Hrsg.) (2018). *Digitalisierung in Industrie-, Handels- und Dienstleistungsunternehmen. Konzepte – Lösungen – Beispiele*. Wiesbaden: Springer Gabler.
- Fernald, J. G. (1999). Roads to prosperity? Assessing the link between public capital and productivity. *American Economic Review* 89(3), 619–638.
- FGSV – Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen*, RAS 06. Köln.
- FIRST (2018). Funding Program for World-Leading Innovative R&D on Science and Technology (FIRST). Presentation of Bureau of Science, Technology and Innovation, Cabinet Office, Government of Japan. Tokio. www.m-e-f.info/app/download/.../0426_0915_Mr.%20Shindo_MEF_2017.pdf (22.6.2019).
- Fischedick, G., & Grunwald, A. (Hrsg.) (2017). *Pfadabhängigkeiten in der Energiewende: Das Beispiel Mobilität*, Schriftenreihe Energiesysteme der Zukunft. München: acatech.
- Flämig, H. (2015). Autonome Fahrzeuge und autonomes Fahren im Bereich des Gütertransportes. In Maurer et al. (Hrsg.), 377–398.
- Flander, K. de, Hahne, U., Kegler, H., Lang, D., Lucas, R., Schneidewind, U., Simon, K.-H., Singer-Brodowski, M., Wanner, M., & Wiek, A. (2014). Resilienz und Reallabore als Schlüsselkonzepte urbaner Transformationsforschung. Zwölf Thesen. *GAIA – Ecological Perspectives for Science and Society* 23(3), 284–286.
- Forest, A., & Konca, M. (2007). *Autonomous Cars and Society*. Worcester Polytechnic Institute. <https://web.wpi.edu/Pubs/E-project/Available/E-project-043007-205701/un-restricted/IQPOVP06B1.pdf> (31.5.2017).
- Fraade-Blanar, L., Blumenthal, M. S., Anderson, J. M., & Kalra, N. (2018). *Measuring Automated Vehicle Safety*. Santa Monica: RAND Corporation.
- Fraedrich, E., & Lenz, B. (2015a). Gesellschaftliche und individuelle Akzeptanz des autonomen Fahrens. In Maurer et al. (Hrsg.), 639–660.
- Fraedrich, E., & Lenz, B. (2015b). Vom (Mit-)Fahren: autonomes Fahren und Autonutzung. In Maurer et al. (Hrsg.), 687–708.
- Fraedrich, E., Cyganski, R., Wolf, I., & Lenz, B. (2016). *User Perspectives on Autonomous Driving. A Use-Case-Driven Study in Germany*. Humboldt-Universität zu Berlin, Geografisches Institut, Arbeitsberichte, Heft 187. Berlin: HUB.
- Fraedrich, E., Heinrichs, D., Bahamonde-Birke, F. J., & Cyganski, R. (2018). Autonomous driving, the built environment and policy implications. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 122. DOI:10.1016/j.tra.2018.02.018
- Fraser, N., & Gordon, L. (1994). Civil citizenship against social citizenship? On the ideology of contract-versus-charity. In Steenbergen (Hrsg.), 90–107.
- Fraunhofer ISI (Fraunhofer Institut für System- und Innovationsforschung) (2012). *Roadmap zur Kundenakzeptanz. Zentrale Ergebnisse der sozialwissenschaftlichen Begleitforschung in den Modellregionen*. Technologie-Roadmapping am Fraunhofer ISI: Konzepte – Methoden – Praxisbeispiele Nr. 3. www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/cce/2012/road-map_broschuere_netz.pdf (6.3.2019).
- Frech, S., & Reschl, R. (Hrsg.) (2010). *Urbanität neu planen. Stadtplanung, Stadtbau, Stadtentwicklung*. Bad Schwalbach: Wochenschau-Verlag.

- Freese, C., & Schönberg, T. (2014). *Shared Mobility. How new businesses are rewriting the rules of the private transportation game*; Roland Berger Strategy Consultants GmbH. München: Roland Berger.
- Freudental-Pedersen, M., Hartmann-Petersen, K., Kjaerulff, A., & Nielsen, L. D. (2017). Interactive environmental planning: creating utopias and storylines with a mobilities planning project. *Journal of Environmental Planning and Management* 60(6), 941–958.
- Freudental-Pedersen, M., & Kesselring, S. (2016). Mobilities, Futures & the City: repositioning discourses – changing perspectives – rethinking policies. *Mobilities* 11(4), 575–586.
- Freudentahl-Pedersen, M., Kesselring S., & Servou, E. (2019). What is Smart for the Future City? – Mobility and Automation. *Sustainability* 11(1), 221. DOI: 10.3390/su11010221.
- Frey, O., & Koch, F. (Hrsg.) (2011). *Die Zukunft der Europäischen Stadt*. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Freytag, T., Gebhardt, H., Gerhard, U., & Wastl-Walter, D. (Hrsg.) (2016). *Humangeographie kompakt*. Berlin/Heidelberg: Springer Spektrum.
- Friedrich, B. (2015). Verkehrliche Wirkung autonomer Fahrzeuge. In Maurer et al. (Hrsg.), 331–350.
- Friedrich, M., & Hartl, M. (2016). *Modellergebnisse geteilter autonomer Fahrzeugflotten des öffentlichen Nahverkehrs*. Schlussbericht MEGAFON. Stuttgart: Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen.
- Friedrichs, J. (1978). Steuerungsmaßnahmen und Theorie der Suburbanisierung. In Akademie für Raumforschung Landesplanung (Hrsg.), 15–33.
- Friedrichs, J. (Hrsg.) (1985). *Stadtentwicklungen in West- und Osteuropa*. Berlin/New York: Walter de Gruyter.
- Friedrichs, J. (Hrsg.) (1988). *Soziologische Stadtforschung. Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, Sonderheft 29. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Fuller, B. (2016). Cautious Optimism about Driverless Cars and Land Use in American Metropolitan Areas. *Cityscape – A Journal of Policy Development and Research*, 18(3), 181–184.
- Funabashi, Y. (Hrsg.) (2018). *Japan's Population Implosion – The 50 million shock*. New York: Palgrave Macmillan.
- Geels, Frank W. (2005). The Dynamics of Transitions in Socio-technical Systems: A Multi-level Analysis of the Transition Pathway from Horse-drawn Carriages to Automobiles (1860–1930). *Technology Analysis & Strategic Management* 17(4), 445–476.
- Geels, Frank W. (2011). The multi-level perspective on sustainability transitions: Responses to seven criticisms. *Environmental Innovation and Societal Transitions* 1(1), 24–40. DOI: 10.1016/j.eist.2011.02.002.
- Gertz, C., & Dörnemann, M. (2016). *Wirkungen des autonomen/fahrerlosen Fahrens in der Stadt. Entwicklung von Szenarien und Ableitung der Wirkungsketten*. Bremen.
- Gestring, N., & Wehrheim, J. (Hrsg.) (2018). *Urbanität im 21. Jahrhundert. Eine Fest- und Freundschaftsschrift für Walter Siebel*. Frankfurt am Main/New York: Campus.
- Getzner, M., & Kadi, J. (2019). Determinants of land consumption in Austria and the effects of spatial planning regulations. *European Planning Studies*. DOI: 10.1080/09654313.2019.1604634.
- Geurs, K. T., & Wee, B. van (2004). Accessibility evaluation of land-use and transport strategies – review and research directions. *Journal of Transport Geography* 12, 127–140.
- Giersig, N. (2005). *Urban governance and the European City: Illustrating the interconnectedness of two contemporary debates*. RTN Urban Europe Working Paper, Universität di Urbino. www.urban-europe.net/working/04_2005_Giersing.pdf (12.2.2019).
- Giffinger, R., Dangschat, J. S., & Suitner, J. (2018). Zur Notwendigkeit der raumbezogenen Forschung zu digitalen Transformationsprozessen. In Suitner et al. (Hrsg.), 7–21.
- GLA (Greater London Authority) (2015). *London Infrastructure 2050. Visual depiction by Greater London Authority & The Mayor of London*. www.london.gov.uk/sites/default/files/london_infrastructure_2050_e-book.pdf (21.11.2018).
- GLA (2017). *The London Plan. The Spatial Development Strategy for Greater London* (Draft for public consultation), Greater London Authority. www.london.gov.uk/sites/default/files/new_london_plan_december_2017.pdf (21.11.2018).
- Glaser, S., Vanholme, B., Mammari, S., Gruyer, D., & Nouveliere, L. (2010). Maneuver-based trajectory planning for highly autonomous vehicles on real road with traffic and driver interaction. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems* 11(3), 589–606.
- Godefrooij, T. (2012). *Integration of Cycling & Public Transport in the Netherlands. Dutch Cycling Embassy*. www.trm.dk/~media/files/publication/2012/traeng-selskommission/konference-den-1-oktober-2012/3-tom-godefrooij.pdf (2.2.2018).
- Göderitz, J., Rainer, R., & Hoffmann, H. (1957). *Die gegliederte und aufgelockerte Stadt*, Archiv für Städtebau und Landesplanung 4. Tübingen: Wasmuth.
- Goldzamt, E. (1973). *Städtebau sozialistischer Länder. Soziale Probleme*. Berlin: VEB Verlag für Bauwesen.
- Gontar, P., Schneider, S. A. E., Schmidt-Moll, C., Bollin, C., & Bengler, K. (2017). Hate to interrupt you, but ... analyzing turnarounds from a cockpit perspective. *Cognition, Technology & Work* 19(4), 837–853.
- Gossen, M. (2012). *Nutzen statt Besitzen. Motive und Potenziale der internetgestützten gemeinsamen Nutzung am Beispiel des Peer-to-Peer*

- Car-Sharing*, Schriftenreihe des IÖW 202/12. Berlin: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung.
- Goulding, R., & Kamargianni, M. (2018). The Mobility as a Service Maturity Index: Preparing the Cities for the Mobility as a Service Era. *Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018*, Wien.
- Graham, S. (Hrsg.) (2004). *The Cypercities Reader*. London: Routledge.
- Grant, R., & Nijman, J. (2006). Globalization and the Corporate Geography of Cities in the Less-Developed World. In Brenner & Keil (Hrsg.), 224–237.
- Grin, J. (2006). Reflexive Modernisation as a Governance Issue, Or: Designing and Shaping Re-structuration. In Voß et al. (Hrsg.), 54–81.
- Groß, M., Hoffmann-Riem, H., & Krohn, W. (2005). *Realexperimente: Ökologische Gestaltungsprozesse in der Wissensgesellschaft*. Bielefeld: transcript.
- Grubler, A., Wilson, C., & Nemet, G. (2016). Apples, oranges, and consistent comparisons of the temporal dynamics of energy transitions. *Energy Research & Social Science* 22, 18–25.
- Grush, B., Niles, J., & Baum, E. (2016). *Ontario Must Prepare for Vehicle Automation Automated vehicles can influence urban form, congestion and infrastructure delivery*. Ontario: Residential and Civil Construction Alliance.
- Guerra, E. (2016). Planning for Cars That Drive Themselves: Metropolitan Planning Organizations, Regional Transportation Plans, and Autonomous Vehicles. *Journal of Planning Education and Research* 36(2), 210–224.
- Guerra, E., & Morris, E. A. (2018). Cities, Automation, and the Self-parking Elephant in the Room. *Planning Theory & Practice* 19(2), 291–297.
- Gugler, J. (2004). *World cities beyond the west. Globalization, development, and inequality*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Guthrie, K. K., & Dutton, W. H. (1992). The Politics of Citizen Access Technology. *Policy Studies Journal* 20(4), 574–597.
- Haahtela, T., & Viitamo, E. (2017). *Searching for the potential of MaaS in commuting – comparison of survey and focus group methods and results*. Paper presented at the 1st International Conference on Mobility-as-a-Service, Tampere.
- Habermas, J. (1973). *Legitimationsprobleme im Spätkapitalismus*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Hämer, H.-W. (1990). Behutsame Stadterneuerung. In: Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.).
- Häußermann, H. (2001). Die Europäische Stadt. *Leviathan* 29(2), 237–255.
- Häußermann, H. (2005). The End of the European City? *European Review* 13(2), 237–249. DOI: 10.1017/S1062798705000372.
- Häußermann, H., & Haila, A. (2005). The European City: A Conceptual Framework and Normative Project. In Kazepov (Hrsg.), 43–64.
- Haferburg, C., & Oßenbrügge, J. (2009). Die neue Corporate Geography in den Global Cities des Südens: Das Beispiel Johannesburg. In Altrock et al. (Hrsg.), 29–45.
- Haider, T., & Klementsitz, R. (2017). Wirkungspotentiale für den Einsatz automatisierter Fahrzeuge im ländlichen Raum. Ergebnisbericht Forschungsprojekt „Shared Autonomy“, Institut für partizipative Sozialforschung, Universität für Bodenkultur. Wien.
- Hajer, M. (2014). On Being Smart about Cities: Seven Considerations for a New Urban Planning and Design. In Hajer & Dassen (Hrsg.), 11–43.
- Hajer, M. (2016). On Being Smart about Cities: Seven Considerations for a New Urban Planning and Design. In: Allen et al. (Hrsg.), 50–63.
- Hajer, M., & Dassen, T. (Hrsg.) (2014). *Smart About Cities: Visualising the Challenge for 21st Century Urbanism*. Rotterdam: PBL publishers.
- Hall, P., & Pain, K. (2006). *The polycentric metropolis. Learning from mega-city regions in Europe*. London: Routledge.
- Halpern, O., LeCavalier, J., Calvillo, N., & Pietsch, W. (2013). Test-Bed Urbanism. *Public Culture* 25(2), 272–306.
- Hamedinger, A. (2013). *Governance, Raum und soziale Kohäsion: Aspekte einer sozial kohäsiven stadregionalen Governance*. Habilitationsschrift, Fakultät für Architektur und Raumplanung, TU Wien.
- Hammer, Katharina (Hrsg.) (2016), Wien wächst – Smart City. Neues Konzept, offene Fragen. *Standpunkte Nr. 22*. Wien: Arbeiterkammer Wien.
- Hancock, P. A., Billings, D. R., Schaefer, K. E., Chen, J. Y., De Visser, E. J., & Parasuraman, R., (2011). A metaanalysis of factors affecting trust in human-robot interaction. *Human Factors* 53(5), 517–527.
- Hanson, G. (2015). *The UK Corridor – A2/M2 Connected Vehicle Corridor*. https://amsterdamgroup.mett.nl/Downloads/downloads_getfilem.aspx?id=506552 (24.2.2019).
- Harms, S. (2003). *Besitzen oder Teilen. Sozialwissenschaftliche Analyse des Car-Sharings*. Zürich: Rüegger.
- Harms, L., Durand, A., Hoogendoorn-Lanser, S., & Zijlstra, T. (2018). *Exploring Mobility-as-a-Service. Insights from Literature and Focus Group Meetings*. Den Haag: Netherlands Institute for Transport Policy Analysis (KiM).
- Harvey, D. (1989). From Managerialism to Entrepreneurialism: The Transformation in Urban Governance in Late Capitalism. *Geografiska Annaler. Series B, Human Geography* 71(1), 3–17. DOI:10.2307/490503.
- Hassenpflug, D. (Hrsg.) (2002). *Die Europäische Stadt – Mythos und Wirklichkeit*. Münster: LIT.

- Hawkins, Andrew J. (2017). Waymo is first to put fully self-driving cars on US roads without a safety driver. www.theverge.com/2017/11/7/16615290/waymo-self-driving-safety-driver-chandler-autonomous (24.2.2019).
- Heeg, S., & Rosol, M. (2007). Neoliberale Stadtpolitik im globalen Kontext. Ein Überblick. *PROKLA* 149(4), 491–510.
- Heidbrink, L. (2007). *Handeln in der Ungewissheit: Paradoxien der Verantwortung*. Berlin: Kulturverlag Kadmos.
- Heinecke, A. (2012). *Generelle Anmerkungen zur Szenario-Technik*. Braunschweig, mimeo. www.sinus-online.com/images/Anmerkungen_zur_Szenario-Technik.pdf (2.2.2019).
- Heinelt, H., & Mayer, M. (Hrsg.) (1992). *Politik in europäischen Städten. Fallstudien zur Bedeutung lokaler Politik*. Stadtforschung aktuell 38. Basel: Birkhäuser.
- Heinrichs, D. (2015). Autonomes Fahren und Stadtstruktur. In Maurer et al. (Hrsg.), 331–350.
- Heinrichs, D., Rupprecht, S., & Smith, S. (2019). Making Automation Work for Cities: Impacts and Policy Responses. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 243–252.
- Hellåker, J., Gunnarson, J., & King, P. (2019). Drive Sweden: An Update on Swedish Automation Activities. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 41–49.
- Hern, A. (2018). First robot delivery drivers start work at Silicon Valley campus. www.theguardian.com/cities/2018/apr/30/robot-delivery-drivers-coming-to-a-campus-near-you-starship-technologies (28.8.2019).
- Heyen, D. A., Brohmann, B., Libbe, J., Riechel, R., & Trapp, J. H. (2018). *Stand der Transformationsforschung unter besonderer Berücksichtigung der kommunalen Ebene. Papier im Rahmen des Projekts „Vom Stadtbau zur städtischen Transformationsstrategie“ im Forschungsprogramm „Experimenteller Wohnungs- und Städtebau“ (ExWoSt)*. Berlin: Öko-Institut & Deutsches Institut für Urbanistik (Difu).
- Hidrué, M. K., Parsons, G. R., Kempton, W., & Gardner, M. P. (2011). Willingness to pay for electric vehicles and their attributes. *Resource and Energy Economics* 33(3), 686–705.
- Hildebrandt, A., & Landhäußer, W. (Hrsg.) (2017). *CSR und Digitalisierung. Der digitale Wandel als Chance und Herausforderung für Wirtschaft und Gesellschaft*. Berlin: Springer.
- Hillier, J. (2016). Strategic spatial planning in uncertainty or planning indeterminate futures? A critical review. In Albrechts et al. (Hrsg.), 298–316.
- Ho, C., Hensher, D. A., Mulley, C., & Wong, Y. (2017). *Prospects for switching out of conventional transport services to mobility as a service subscription plans – A stated choice study*. Paper presented at the International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Thredbo 15). Stockholm.
- Hoadley, S. (Hrsg.) (2017). *Mobility as a service: Implications for urban and regional transport. Discussion paper offering the perspective of Polis member cities and regions on Mobility as a Service (MaaS)*. Polis Traffic Efficiency & Mobility Working Group, September 2017. www.polisnetwork.eu/uploads/Modules/PublicDocuments/polis-maas-discussion-paper-2017---final_.pdf (6.3.2019).
- Hoff, K.A., & Bashir, M. (2015). Trust in automation – Integrating empirical evidence on factors that influence trust. *Human Factors* 27(3), 407–434.
- Hollestelle, M. L. (2018). *Automated Driving: Driving urban development? An integrated modelling and research-by-design approach on the spatial impacts of automated driving*. Master Thesis, TU Delft.
- Holmberg, P.-E., Collado, M., Sarasini, S., & Williander, M. (2016). *Mobility as a Service – MaaS, Describing the framework*. Stockholm: Viktoria Swedish ICT AB.
- Holz-Rau, C., Reutter, U., & Scheiner, J., (Hrsg.) (i. E.). *Wechselwirkungen von Mobilität und Raumentwicklung im Kontext des gesellschaftlichen Wandels*, Akademie für Raumforschung und Landesplanung (ARL), Forschungsberichte der ARL X. Hannover: ARL.
- Honneth, A. (2016). Organisierte Selbstverwirklichung. Paradoxien der Individualisierung. In: Menke & Rebentisch (Hrsg.), 63–80.
- Hoogendoorn, R., Arem, B. van, & Hoogendoorn, S. (2014). Automated Driving, Traffic Flow Efficiency, and Human Factors – Literature Review. *Transportation Research Record* 2422, 113–120.
- Hopkins, D., & Schwanen, T. (2018). Automated Mobility Transitions: Governing Processes in the UK. *Sustainability* 10(4), 956.
- Horizont & Bundesverband CarSharing. (2019). *Anzahl registrierter Carsharing-Nutzer in Deutschland in den Jahren 2008 bis 2019*. In Statista. <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/324692/umfrage/carsharing-nutzer-in-deutschland/> (28.8.2019).
- Hradil, S. (1995). *Die Single-Gesellschaft*. München: Beck.
- Hülsmann, F., Wiepking, J., Zimmer, W., Sunderer, G., Götz, K., & Sprinke, Y. (2018). *share – Wissenschaftliche Begleitforschung zu car2go mit batterieelektrischen und konventionellen Fahrzeugen. Forschung zum free-floating Carsharing*. Berlin/Frankfurt am Main: Öko-Institut e. V. / ISOE – Institut für sozial-ökologische Forschung. www.isoepublikationen.de/fileadmin/redaktion/Projekte/share/share_Endbericht.pdf (22.8.2019).
- Hüttel, R. F., Pischetsrieder, B., & Spath, D. (Hrsg.) (2010). *Elektromobilität – Potenziale und wissenschaftlich-technische Herausforderungen*. Potsdam: Helmholtz Zentrum.
- Huiling E., & Goh B. (2017). AI, Robotics and Mobility as a Service – the Case of Singapore. *Field Actions Science Report* 17, 26–29. <http://journals.openedition.org/factsreports/4411> (13.8.2018).
- Human Resources (2018). *Singapore to potentially suffer talent shortage of more than 1m workers*. www.humanresourcesonline.net/sin

- gapore-to-potentially-suffer-talent-shortage-of-more-than-1m-workers/ (13.9.2019).
- Husted, M., & Tofteng, D. M. B. (2014). *Critical Utopian Action Research*. In Coghlan & Brydon-Miller (Hrsg.), 230–232.
- Huxley, M. (2002). Governmentality, Gender, Planning. A Foucauldian Perspective. In Allmendinger & Tewdwr-Jones (Hrsg.), 136–153.
- Ingenieur.de (2018). *Unüberhörbar: Elektroautos bekommen künstlichen Sound. E-Autos sind zu leise*. www.ingenieur.de/technik/forschung/unueberhoerbar-elektro-autos-bekommen-kuenstlichen-sound/ (6.3.2019).
- Innes, J. E., & Booher, D. E. (2010). *Planning with complexity. An introduction to collaborative rationality for public policy*. Abingdon/ New York: Routledge.
- IPSS (National Institute of Population and Social Security Research) (2017). *Population Projections for Japan 2016 to 2065*. <http://fpcj.jp/wp/wp-content/uploads/2017/04/1db9de3ea4ade06c3023d3ba54dd980f.pdf> (13.10.2018).
- Jäger, S. (2015). *Kritische Diskursanalyse. Eine Einführung*, 7. Aufl. Münster: UNRAST.
- Jahn, M., Maas, H., Ries, J. N., Wagner, D., Braun, S., & Feldwieser, M. (2017). *Digitalisierung und die Transformation des urbanen Akteursgefüges*. Bonn: Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung.
- Jann, W., Röber, M., & Wollmann, H. (2006). *Public Management – Grundlagen, Wirkungen und Kritik*. Berlin: Edition Sigma.
- Jessop, B. (1992). Post-Fordism and flexible specialization: Incommensurable, contradictory, complementary, or just plain different perspectives? In Ernste & Meier (Hrsg.), 25–43.
- Jessop, B. (2002). *The Future of the Capitalist State*. Cambridge: Polity.
- Jessop, B. (2003). *Governance and Metagovernance: On Reflexivity, Requisite Variety, and Requisite Irony*. Lancaster: Lancaster University, Department of Sociology.
- Jeute, G. H. (2017). Zur Frage einer Globalisierung im Mittelalter im Hinblick auf transkontinentale Verflechtungen. *Mitteilungen der Deutschen Gesellschaft für Archäologie des Mittelalters und der Neuzeit* 30, 25–32. DOI: 10.11588/dgamn.2017.0.40246.
- Jittrapirom, P., Caiati, V., Feneri, A. M., Ebrahimigharehbaghi, S., Alonso-González, M. J., & Narayan, J. (2017). Mobility as a service: A critical review of definitions, assessments of schemes, and key challenges. *Urban Planning* 2(2), 13–25.
- Jiwattanakupaisarn, P., Noland, R. B., & Graham, D. J. (2012). Marginal productivity of expanding highway capacity. *Journal of Transport Economics and Policy* 46(3), 333–347.
- Johannig, V., & Mildner, R. (2015). *Car IT kompakt. Das Auto der Zukunft – Vernetzt und autonom fahren*. Wiesbaden: Springer.
- Jones, P. M. (2017). The evolution of urban transport policy from car-based to people-based cities: Is this development path universally applicable? In: *Proceedings of the 14th World Conference on Transport Research*. Shanghai.
- Joschunat, H., Knie, A., & Ruhrort, L. (2016). *Zukunftsfenster in eine disruptive Mobilität*. 1. InnoZ-Zukunftsfenster: Disruptive Transformation der Mobilitätswelt. Teil 1: Mobilität in einer vernetzten Welt. InnoZ – Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel. Berlin: InnoZ.
- JSPS (Japan Society for the Promotion of Science) (2018). *Funding Program for World-Leading Innovative R&D on Science and Technology*. Presentation of Bureau of Science, Technology and Innovation, Cabinet Office of Japan. www.jsps.go.jp/english/e-first/index.html (12.10.2018).
- Kaelble, H. (2001). Die Besonderheit der europäischen Stadt im 20. Jahrhundert. *Leviathan* 29(2), 256–274.
- Kagermann, H. (2017). Die Mobilitätswende: Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch, vernetzt und automatisiert. In Hildebrandt & Landhäußer (Hrsg.), 357–371.
- Kagermeier, A. (1997). *Siedlungsstruktur und Verkehrsmobilität. Eine empirische Untersuchung am Beispiel von Südbayern*. Dortmund: Dortmunder Vertrieb für Bau- und Planungsliteratur.
- Kainrath, W. (1997). *Die Bandstadt. Städtebauliche Vision oder reales Modell der Stadtentwicklung*. Wien: Picus.
- Kamargianni, M., Matyas, M., & Li, W. (2018). *Londoners' attitudes towards car-ownership and Mobility-as-a-Service: impact assessment and opportunities that lie ahead*. MaaSLab – UCL Energy Institute Report. London: Transportation Research Board (TRB).
- Kapferer, E., Gstach, I., Koch, A., & Sedmak, C. (Hrsg.) (2017). *Rethinking Social Capital. Global Contributions from Theory and Practice*. Cambridge: Cambridge Scholars Publishing.
- Kasraian, D. (2017). Transport Networks, Land Use and Travel Behaviour: a Long Term Investigation. Dissertation, Delft University of Technology. <https://doi.org/10.4233/uuid:5293031c-63c2-43bb-a53f-750955a5c91f> (15.11.2018).
- Kasraian, D., Maat, K., Stead, D., & Wee, B. van (2016). Long-term impacts of transport infrastructure networks on land-use change: An international review of empirical studies. *Transport Reviews* 36(6), 772–792.
- Kauffmann, A., & Rosenfeld, M. T. W. (Hrsg.) (2012). Städte und Regionen im Standortwettbewerb. Neue Tendenzen, Auswirkungen und Folgerungen für die Politik. *ARL Forschungs- und Sitzungsbericht* 238. Hannover: ARL.
- Kaup, G. (2013). *Ökonomie des Teilens. 15 Nutzungsgemeinschaften im Überblick*. Graz: AK Steiermark.

- Kazepov, Y. (Hrsg.) (2005). *Cities of Europe. Changing Contexts, local arrangements and the challenge to Urban cohesion*. Oxford: Blackwell Publishing
- Keller, R. (2004). *Diskursforschung. Eine Einführung für SozialwissenschaftlerInnen*, 2. Aufl. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Keller, R., Hirsland, A., Schneider, W., & Viehöver, W. (Hrsg.) (2001). *Handbuch Sozialwissenschaftliche Diskursanalyse. Band I: Theorien und Methoden*. Opladen: Leske + Budrich.
- Kellerman, A. (2018). *Automated and autonomous spatial mobilities*. Cheltenham & Northampton: Edward Elgar.
- Kemp, R., & Loorbach D. (2003). *Governance for Sustainability through Transition Management*, Paper for Open Meeting of the Human Dimensions of Global Environmental Change Research Community, Montreal. <https://sedac.ciesin.columbia.edu/openmtg/docs/kemp.pdf> (16.3.2019).
- King, A. A., & Baatartogtokh, B. (2015). How useful is the theory of disruptive innovation? *MIT Sloan Management Review* 57(1), 77.
- Kingdon, J. W. (1986). *Agenda, alternatives and public policy*. Boston: Little, Brown & Co.
- Kitchin, R. (2015). Making sense of smart cities: addressing present shortcomings. *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society* 8(1), 131–136.
- Kitchin, R., & Dodge, M. (2017). The (In)Security of Smart Cities: Vulnerabilities, Risks, Mitigation, and Prevention. *Journal of Urban Technology* 26(2), 1–19.
- Klimaaktiv (2017). *Carsharing in Gemeinden*. www.klimaaktiv.at/mobilitaet/carsharing/Carsharing-in-Gemeinden.html (15.8.2019).
- Knieling, J., & Othengrafen, F. (Hrsg.) (2009). *Planning Cultures in Europe. Decoding Cultural Phenomena in Urban and Regional Planning*. Farnham & Burlington: Ashgate.
- Knoppe, M., & Wild, M. (Hrsg.) (2018). *Digitalisierung im Handel. Geschäftsmodelle, Trends und Best Practice*. Berlin: Springer .
- Koch, F., Kabisch, S., & Krellenberg, K. (2017). A Transformative Turn towards Sustainability in the Context of Urban-Related Studies? A Systematic Review from 1957 to 2016. *Sustainability* 10(1), 58.
- Kollosche, I., & Schwedes, O. (2016). Mobilität im Wandel. Transformationen und Entwicklungen im Personenverkehr. *WISO Diskurse* 14/2016. Berlin: Friedrich-Ebert-Stiftung.
- Kopp, J., Axhausen, K.W., & Gerike, R. (2015). Do sharing people behave differently? An empirical evaluation of the distinctive mobility patterns of free-floating car-sharing members. *Transportation* 42, 449–469.
- Kosow, H., Gaßner, R, Erdmann, L., & Luber, B. (2008). *Methoden der Zukunfts- und Szenarioanalyse. Überblick, Bewertung und Auswahlkriterien*. Werkstattbericht Nr. 103. Bonn: Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung.
- Kosow, H., & León, C. D. (2015). Die Szenariotechnik als Methode der Experten- und Stakeholdereinbindung. In Niederberger & Wassermann (Hrsg.), 217–242.
- Koyama, H. (2015). *Activity Plan of Dynamic Map Study for SIP-adus. 2nd SIP-adus Workshop*. www.sip-adus.go.jp/workshop/program/speaker/profile/dm/koyama.pdf (13.10.2018).
- KPMG (Klynveld, Peat, Marwick, Goerdeler) (2018). *Autonomous Vehicles Readiness Index*. <https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/nl/pdf/2018/sector/automotive/autonomous-vehicles-readiness-index.pdf> (24.2.2019).
- Kraftfahrt-Bundesamt (2018). Pressemitteilung Nr. 01/2018 – Fahrzeugzulassungen im Dezember 2017 – Jahresbilanz. www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2018/Fahrzeugzulassungen/pm01_2018_n_12_17_pm_komplett.html?nn=1837832 (10.12.2018).
- Kucharavy, D., & De Guio, R. (2011). Application of S-shaped curves. *Procedia Engineering* 9, 559–572.
- Kutter, E. (2016). Siedlungsstruktur und Verkehr – Zum Verständnis von Sachwängen und individueller Verkehrserreichbarkeit in Stadtrezonen. In Schwedes, O., Canzler, W., & Knie, A. (Hrsg.), *Handbuch Verkehrspolitik*, 2. Auflage (S. 1–21). Wiesbaden: Springer.
- Kuzumaki, S. (2017). *SIP Automated driving systems – Mobility bringing everyone a smile*. Keynote, SIP-adus Workshop. Tokio. https://connectedautomateddriving.eu/wp-content/uploads/2017/02/2_Day2_PL10_Kuzumaki_final_LR.pdf (13.10.2018).
- Läpple, D. (2005). Phönix aus der Asche. Die Neuerfindung der Stadt. In Berking & Löw (Hrsg.), 397–413.
- Latur, B. (2003). Is Re-modernization Occurring – And If So, How to Prove It?: A Commentary on Ulrich Beck. *Theory, Culture & Society*, 20(2), 35–48.
- Lee, T. (2018). Waymo One, the groundbreaking self-driving taxi service, explained. *Arstechnica* 5, Dezember 2018. <https://arstechnica.com/cars/2018/12/waymo-one-the-groundbreaking-self-driving-taxi-service-explained/> (1.12.2018).
- Le Galès, P. (2002). *European Cities. Social conflicts and Governance*. Oxford: Oxford University Press.
- Leimenstoll, W. (2017). *Autonomous vehicles could have a big impact on D.C.'s budget*. Washington D.C.: D.C. Policy Center. www.dcpolicy-center.org/publications/autonomous-vehicles-could-have-a-big-impact-on-d-c-s-budget/ (2.2.2019).
- Lemmer, K. (Hrsg.) (2015). *Neue autoMobilität: Automatisierter Straßenverkehr der Zukunft*. München: acatech.
- Lennert, F., & Schönduwe, R. (2017). Disrupting Mobility: Decarbonising Transport? In Meyer & Shaheen (Hrsg.), 213–238.
- Lenz, B., & Fraedrich, E. (2015). Neue Mobilitätskonzepte und autonomes Fahren: Potenziale der Veränderung. In Maurer et al. (Hg.), 175–196.

- Levinson, D. (2008). Density and dispersion – The co-development of land use and rail in London. *Journal of Economic Geography* 8, 55–77.
- Levinson, D. (2015). Climbing Mount Next: The Effects of Autonomous Vehicles on Society. *Minnesota Journal of Law, Science & Technology* 16(2), 787–809.
- Levitas, R. (2010). Back to the future: Wells, sociology, utopia and method. *The Sociological Review* 58(4), 530–547.
- Li, Y., & Voegelé, T. (2017). Mobility as a Service (MaaS): Challenges of Implementation and Policy Required. *Journal of Transportation Technologies* 7(2), 95–106.
- Liang, X., Correia, G., & Arem, B. van (2016). Optimizing the service area and trip selection of an electric automated taxi system used for the last mile of train trips. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review* 93, 115–129.
- Libbe, J. (2018). Smart City. In Rink & Haase (Hrsg.), 429–449.
- Lindloff, K., Pieper, N., Bandelow, N. C., & Woisetschlager, D. M. (2014). Drivers of carsharing diffusion in Germany: an actor-centred approach. *International Journal of Automotive Technology and Management* 14(3/4), 217.
- Lissandrello, E., & Grin, J. (2011). Reflexive Planning as Design and Work: Lessons from the Port of Amsterdam. *Planning Theory & Practice* 12(2), 223–248.
- Litman, T. (2017). *Autonomous Vehicle Implementation Predictions – Implications for Transport Planning*. Victoria: Victoria Transport Policy Institute.
- Loo, D. (2017). *Successful Ageing in Singapore: Urban Implications in a High-density City*. Lee Kwan Yew School of Public Policy LKYSPP. National University of Singapore NUS. https://lkyspp.nus.edu.sg/docs/default-source/case-studies/entry1792successful_ageing_in_singapore_092017.pdf?sfvrsn=21d7950b_0 (13.9.2018).
- Loose, W. (2010). *Aktueller Stand des Car-Sharing in Europa. Endbericht D 2.4*. Berlin: Bundesverband CarSharing.
- LTA (Land Transport Authority) (2013). *Land Transport Masterplan 2013*. Singapur: Land Transport Authority LTA. www.lta.gov.sg/content/dam/ltaweb/corp/PublicationsResearch/files/ReportNewsletter/LTMP2013Report.pdf (13.9.2018).
- LTA (2018). *Smart Mobility 2030 – Singapore ITS Strategic Plan*. Singapur: Land Transport Authority LTA. www.lta.gov.sg/content/ltaweb/en/roads-and-motoring/managing-traffic-and-congestion/intelligent-transport-systems/SmartMobility2030.html (13.9.2018).
- Lund, E. (2017). *Mobility as a Service – What is it, and which problems could it solve?* https://en.trivector.se/fileadmin/user_upload/Traffic/Whitepapers/Mobility_as_a_Service.pdf (6.3.2019).
- Luo, Y., Chen, T., Zhang, S., & Li, K. (2015). Intelligent Hybrid Electric Vehicle ACC with Coordinated Control of Tracking Ability, Fuel Economy, and Ride Comfort. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems* 16(4), 2303–2308.
- MA 18 (Magistratsabteilung 18 – Stadtentwicklung und Stadtplanung Wien) (2014). *Mut zur Stadt. Stadtentwicklungsplan Wien*, STEP 2025. Wien: Stadt Wien, MA 18.
- Maertins, C. (2006). *Die Intermodalen Dienste der Bahn: Mehr Mobilität und weniger Verkehr? Wirkungen und Potenziale neuer Verkehrsdienstleistungen*, Discussion Paper SP III 2006-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung. Berlin: WZB.
- Malodia, S., & Singla, H., (2016). A study of carpooling behaviour using a stated preference web survey in selected cities of India. *Transportation Planning and Technology* 39(5), 538–550.
- Manderscheid, K. (2018). From the Auto-mobile to the Driven Subject. *Transfers* 8(1), 24–43. DOI: 10.3167/TRANS.2018.080104.
- Maracke, C. (2017). Autonomes Fahren – ein Einblick in die rechtlichen Rahmenbedingungen. *Wirtschaftsinformatik & Management* 3/2017, 62–68.
- Marshall, S. (2005). *Street & Patterns*. London: Spon Press.
- Marx, P. (2018). Self-Driving cars are out. Micromobility is in. <https://medium.com/s/story/self-driving-cars-will-always-be-limited-even-the-industry-leader-admits-it-c5fe5aa01699> (14.8.2019).
- Maurer, M., Gerdes, J. C., Lenz, B., & Winner, H. (Hrsg.) (2015). *Autonomes Fahren. Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte*. Berlin/Heidelberg: Springer Vieweg.
- Mayor of London (2014). *London Infrastructure Plan 2050*, Transport Supporting Paper. London: Mayor of London.
- McCarthy, J., Bradburn, J., Williams, D., Piechocki, R., & Hermans, K. (2015). *Connected & Autonomous Vehicles. Introducing the Future of Mobility*. London: Atkins.
- McShane, C. (1979). Transforming the use of urban space – a look at the revolution in street pavements, 1880–1924. *Journal of Urban History* 5(3), 279–307.
- McShane, C. (1994). *Down the asphalt path: The automobile and the American city*. New York: Columbia University Press.
- Menke, C., & Rebentisch, J. (Hrsg.) (2016). *Kreation und Depression. Freiheit im gegenwärtigen Kapitalismus*. Berlin: Kulturverlag Kadmos.
- Merat, N., Madigan, R., & Nordhoff, S. (2017). *Human Factors, User Requirements, and User Acceptance of Ride-Sharing in Automated Vehicles*, Discussion Paper 2017-10. Paris: International Transport Forum.
- Metz, D. (2018). Developing Policy for Urban Autonomous Vehicles: Impact on Congestion. *Urban Science* 2(33), 1–11.

- Meyer, G., & Beiker, S. (Hrsg.) (2014). *Road Vehicle Automation*. Cham: Springer.
- Meyer, G., & Beiker, S. (Hrsg.) (2016). *Road Vehicle Automation 3*. Cham: Springer.
- Meyer, G., & Beiker, S. (Hrsg.) (2018). *Road Vehicle Automation 4*. Cham: Springer.
- Meyer, G., & Beiker, S. (Hrsg.) (2019). *Road Vehicle Automation 5*. Cham: Springer.
- Meyer, G., & Shaheen, S. (Hrsg.) (2017). *Disrupting Mobility. Impacts of Sharing Economy and Innovative Transportation on Cities*. Cham: Springer.
- Michelmann, H., Marquardt, C., & Pitzen, C. (2017). Autonome Busse im ÖPNV – eine zeitnahe Zukunftstechnologie? www.thega.de/fileadmin/thega/pdf/thega-forum/2017/vortraege/session_3/pitzen.pdf (13.9.2018).
- Milakis, D., Arem, B. van, & Wee, B. van (2017). Policy and society related implications of automated driving: A review of literature and directions for future research. *Journal of Intelligent Transportation Systems* 21(4), 324–348. DOI:10.1080/15472450.2017.1291351.
- Milton Keynes Council (2011). *A Transport Vision and Strategy for Milton Keynes. Local Transport Plan 3, 2011 to 2031*. www.milton-keynes.gov.uk/assets/attach/6711/Milton_Keynes_LTP3_Appendix_A_to_F_31-03-2011.pdf (24.2.2019).
- MIM (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) (2015). *Mobiliteitsbeleid 2015*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Minx, E., & Böhlke, E. (2006). Denken in alternativen Zukünften. *Internationale Politik* 61(14), 14–22.
- Mitscherlich, A. (1965). *Die Unwirtlichkeit unserer Städte: Anstiftung zum Unfrieden*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Mitteregger, M. (2019). *Safe Streets. How the safety concept of automated vehicles will shape the urban condition*. (Eingereicht)
- Mitteregger, M., Soteropoulos, A., Bröthaler, J., & Dorner, F. (2019). *Shared, Automated, Electric: the Fiscal Effects of the „Holy Trinity“*. Proceedings of the 24. REAL CORP, International Conference on Urban Planning, Regional Development and Information Society. Karlsruhe.
- MLIT (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism) (2013). *Basic Plan on Transport Policy. Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism*. Tokio. www.mlit.go.jp/common/001096409.pdf (13.10.2018).
- Moon, S., Moon, I., & Yi, K. (2009). Design, tuning, and evaluation of a full-range adaptive cruise control system with collision avoidance. *Control Engineering Practice* 17(4), 442–455.
- Moreno, A. T. (2017). *Autonomous vehicles: implications on an integrated land-use and transport-modelling suite*. 11th AESOP Young Academics Conference, München.
- MOT (Ministry of Transport) (2017). *Committee on Autonomous Road Transport for Singapore*, Pressemitteilung vom 27.8.2017. www.mot.gov.sg/news-centre/news/Detail/Committee-on-Autonomous-Road-Transport-for-Singapore (13.9.2018).
- Mumford, L. (1984). *Die Stadt: Geschichte und Ausblick*. München: Deutscher Taschenbuch-Verlag.
- MVW (Ministerie van Verkeer en Waterstaat) (2009). *Cycling in the Netherlands*. Den Haag. www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/CyclingintheNetherlands2009.pdf (2.2.2019).
- Nabielek, K., Hamers, D., & Evers, D. (2016). *Cities in Europe. Facts and figures on cities and urban areas*. Den Haag: PBL Netherlands Environmental Assessment Agency.
- NACTO (National Association of City Transport Officials) (2017). *Blueprint for Autonomous Urbanism*. New York. https://nacto.org/wp-content/uploads/2017/11/BAU_Mod1_raster-sm.pdf (3.12.2018).
- Navya (2017). *NAVYA We drive your future – Press Kit*. Villeurbanne. https://navya.tech/wp-content/uploads/2017/09/Navya_Press_Kit_EN_PDF_10_03_17.pdf (3.12.2018).
- Neal, Z. P. (2013). *The Connected City: How Networks are Shaping the Modern Metropolis*. London/New York: Routledge.
- Newman, P., & Kenworthy, J. (1999). *Sustainability and Cities – Overcoming Automobile Dependence*. Washington D.C.: Island Press.
- Ngoduy, D. (2012). Application of gas-kinetic theory to modelling mixed traffic of manual and ACC vehicles. *Transportmetrica* 8(1), 43–60.
- NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) (2017). *Federal Automated Vehicles Policy. Accelerating the Next Revolution in Roadway Safety*. Washington D.C.: U.S. Department of Transportation.
- Niederberger, M., & Wassermann, S. (Hrsg.) (2015). *Methoden der Experten- und Stakeholdereinbindung in der sozialwissenschaftlichen Forschung*. Wiesbaden: Springer VS.
- Nielsen, J. R., Hovmøller, H., Blyth, P.-L., & Sovacool, B. K. (2015). Of „white crows“ and „cash savers“: A qualitative study of travel behavior and perceptions of ridesharing in Denmark. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 78, 113–123.
- NLA (New London Architecture) (2017). *Shaping the Polycentric city. New London Architecture*. www.guildmore.com/wp-content/uploads/2017/10/London-Towns-Publication-1-1.pdf (21.11.2018).
- OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development) (2007). *OECD Territorial Reviews. Randstad Holland, Netherlands*. Brüssel: OECD.

- OECD (2014). *OECD Territorial Reviews: Netherlands 2014*. OECD Publishing. DOI:10.1787/9789264209527-en.
- OECD (2015). *Das Jahrhundert der Metropolen. Eine Analyse der Ursachen und Konsequenzen von Urbanisierung*. Paris: OECD.
- ÖROK (Österreichische Raumordnungs-Konferenz) (2015). *Für eine Österreichische Stadtregionpolitik. Agenda Stadtregionen in Österreich*. Empfehlungen der ÖREK-Partnerschaft, Kooperationsplattform Stadtregion“. Wien: ÖREK. www.stadt-umland.at/fileadmin/sum_admin/uploads/sum_konferenzen/sum_konferenz_15/Agenda_Stadregion_final.pdf (12.4.2019).
- Ohmae, K. (1985). *Macht der Triade. Die neue Form weltweiten Wettbewerbs*. Wiesbaden: Gabler.
- Ohnemus, M., & Perl, A. (2016). Shared Autonomous Vehicles: Catalyst of New Mobility for the Last Mile? *Built Environment* 42(4), 589–602. DOI:10.2148/benv.42.4.589.
- ORF (2018). *Wo die meisten Autos wohnen: Motorisierungsgrad in Europas Städten*. <https://orf.at/v2/stories/2430040/2430061/> (6.3.2019).
- Owens, J. M., Greene-Roesel, R., Habibovic, A., Head, L., & Apicio, Andres (2018). Reducing Conflict Between Vulnerable Road Users and Automated Vehicles. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 69–75.
- Owyang, J., Samuel, A., & Grenville, A. (2014). *Sharing is the New Buying: How to Win in the Collaborative Economy*. Vancouver: Vision Critical/Crowd Companies.
- Pangbourne, K., Mladenovic, M., Stead, D., & Milakis, D. (2019). Questioning Mobility as a Service: Unanticipated societal and governance implications. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. (Im Druck)
- Parkin, J., Clark, B., Clayton, W., Ricci, M., & Parkhurst, G. (2016). *Understanding interactions between autonomous vehicles and other road users: A Literature Review*. Project Report. Bristol: University of the West of England.
- Paskaleva, K. A. (2011). The smart city: A nexus for open innovation? *Intelligent Buildings International* 3(3), 153–171. DOI:10.1080/17508975.2011.586672.
- Paterson, M. (2007). *Automobile Politics: Ecology and Cultural Political Economy*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Peer, C. (2016). Stadtalltag als Labor. Forschungsperspektiven zur Koexistenz internationaler Verflechtungen und lokaler Wissenskulturen im Rahmen von Living Labs. In Staubmann (Hrsg.), 315–329.
- Perret, F., Bruns, F., Raymann, L., Hofmann, S., Fischer, R., Abegg, C., Haan, P. de, Straumann, R., Heuel, S., Deublein, M., & Willi, C. (2017). *Einsatz automatisierter Fahrzeuge im Alltag – Denkbare Anwendungen und Effekte in der Schweiz*. Zürich: EBP. Basler Fonds.
- Petermann, T. (Hrsg.) (1903). *Die Großstadt. Vorträge und Aufsätze zur Städteausstellung*. Jahrbuch der Gehe-Stiftung. Dresden: Gehe-Stiftung.
- Picon, A. (2015). The limits of intelligence: On the challenges faced by smart cities. *Geographies* 7, 77–83.
- Plötz, P., Schneider, U., Globisch, J., & Dütschke, E. (2014). Who will buy electric vehicles? Identifying early adopters in Germany. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 67, 96–109.
- POLIS (European Cities and Regions Networking for Innovative Transport Solutions) (2018). *Road Vehicle Automation and Cities and Regions*. Brüssel.
- Porter, M., & Heppelmann, J. (2014). How Smart, Connected Products Are Transforming Competition. *Harvard Business Review* 92(11), 65–88.
- PostAuto Schweiz AG (2016). Autonomer Bus „SmartShuttle“ in Sitten. www.postauto.ch/de/file/19206/download?token=Uv6GobkC (6.3.2019).
- Priddat, B. P. (2015). Share Economy: mehr Markt als Gemeinschaft. *Wirtschaftsdienst: Zeitschrift für Wirtschaftspolitik* 95(2), 98–101.
- Prime Minister's Cabinet (2017). *Public-Private ITS Initiative/Roadmaps 2017 – Toward implementation of various highly automated driving systems in society. Presentation at Strategic Conference for the Advancement of Utilizing Public and Private Sector Data, Strategic Headquarters for the Advanced Information and Telecommunications Network Society*. https://japan.kantei.go.jp/policy/itsinitiative_roadmap2017.pdf (13.10.2018).
- Provincie Noord-Holland (2015). *Structuurvisie Noord-Holland 2040. Kwaliteit door Veelzijdigheid*. www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Structuurvisie_en_PRV/Beleidsdocumenten/Structuurvisie_Noord_Holland_2040.org (24.2.2019).
- PwC (PricewaterhouseCoopers GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft) (2018). *Five trends transforming the Automotive Industry*. www.pwc.at/de/publikationen/branchen-und-wirtschaftsstudien/easy-five-trends-transforming-the-automotive-industry_2018.pdf. (6.3.2019).
- Raimondi, F. M., & Melluso, M. (2008). Fuzzy motion control strategy for cooperation of multiple automated vehicles with passengers comfort. *Automatica* 44(11), 2804–2816.
- Rammler, S. (2016). Digitaler Treibstoff. Chancen und Risiken des Einsatzes digitaler Technologien und Medien im Mobilitätssektor. Reihe Study Hans-Böckler-Stiftung. www.boeckler.de/pdf/p_study_hbs_310.pdf (2.2.2019).
- Rammler, S., & Weider, M. (Hrsg.) (2011). *Das Elektroauto. Bilder für eine zukünftige Mobilität*. Berlin/Münster: LIT.
- Rauws, W. (2017). Embracing Uncertainty Without Abandoning Planning: Exploring an Adaptive Planning Approach for Guiding Urban Transformations. *DisP – The Planning Review* 53(1), 32–45.

- Rehrl, K., & Zankl, C. (2018). *Digibus 2017: Erfahrungen mit dem ersten selbstfahrenden Shuttlebus auf öffentlichen Straßen in Österreich*. Salzburg: Salzburg Research.
- Reichow, H. B. (1959). *Die autogerechte Stadt – Ein Weg aus dem Verkehrs-Chaos*. Ravensburg: Otto Maier.
- Reid C. (2017). *How the Dutch Really Got Their Cycleways. Bike Boom*. Washington, DC: Island Press.
- Riegler, D. (2018). „Micro Mobility“: Die E-Scooter in Wien. Wien: ORF. <https://fm4.orf.at/stories/2947864/> (11.3.2019).
- Riegler, S., Juschten, M., Hössinger, R., Gerike, R., Rößger, L., Schlag, B., Manz, W., Rentschler, C., & Kopp, J. (2016). *CarSharing 2025 – Nische oder Mainstream?* München: Ifmo (Institut für Mobilitätsforschung). www.ifmo.de/files/publications_content/2016/ifmo_2016_Carsharing_2025_de.pdf (6.3.2019).
- Rietdorf, W. (Hrsg.) (2001). *Auslaufmodell Europäische Stadt. Neue Herausforderungen und Fragestellungen am Beginn des 21. Jahrhunderts*. Berlin: Verlag für Wissenschaft und Forschung.
- Riggs, W., Larco, N., Tierney, G., Ruhl, M., Karlin-Resnick, J., & Rodier, C. (2019). Autonomous vehicles and the built environment: exploring the impacts on different urban contexts. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 221–232.
- Rink, D., & Haase, A. (Hrsg.) (2018). *Handbuch Stadtkonzepte. Analysen, Diagnosen, Kritiken und Visionen*. Stuttgart: utb.
- Ritt, T. (2016). *Smart City – Zukunftskonzept oder Marketing mit Nebenwirkungen?* https://wien.arbeiterkammer.at/interessenvertretung/meinestadt/sozialestadt/Thomas_Ritt_17.2.2016.pdf (2.2.2019).
- Ritz, J. (2018). *Mobilitätswende – autonome Autos erobern unsere Straßen. Ressourcenverbrauch, Ökonomie und Sicherheit*. Wiesbaden: Springer.
- Robinson, J. (2006). Global and World Cities: A View from the Map. In Brenner & Keil (Hrsg.), 217–223.
- Robinson, J., Burch, S., Talwar, S., O’Shea, M., & Walsh, M. (2011). Envisioning sustainability: recent progress in the use of participatory backcasting approaches for sustainability research. *Technological Forecasting and Social Change* 78(5), 756–768.
- Rodenstein, M. (2018). Rekonstruktion und soziales Gedächtnis – Wie Erinnerungen unsere Städte verändern. In Gestring & Wehrheim (Hrsg.), 237–255.
- Rodriguez P., Nuñez Velasco, J. P., Farah, H., & Hagenzieker, M. (2016). *Safety of pedestrians and cyclists when interacting with self-driving vehicles – a case study of the WEpods*. ITRL Conference on Integrated Transport 2016: Connected & Automated Transport Systems, Stockholm.
- Rogers, E. M. (2003). *Diffusion of innovations*. New York: Free Press.
- Roland Berger (2016). *Internationale Best-Practice-Studie „Intelligente Vernetzung. Innovative und beispielhafte IKT-Projekte aus den Anwendungssektoren Bildung, Energie, Gesundheit, Verkehr und Verwaltung“*. www.rolandberger.com/publications/publication_pdf/roland_berger_in_best_practice_studie_iiv_1.pdf (2.2.2019).
- Roorda, C., Wittmayer, J., Henneman, P., Steenbergen, F. van, Frantzeskaki, N., & Loorbach, D. (2014). *Transition Management in the Urban Context: Guidance Manual*. Rotterdam: DRIFT, Erasmus University.
- Rosa, H. (2012). *Beschleunigung. Die Veränderung der Zeitstruktur in der Moderne*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Rosa, H. (2013). *Beschleunigung und Entfremdung: Entwurf einer kritischen Theorie spätmoderner Zeitlichkeit*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Rotmans, J., Kemp, R., & Asselt, M. van (2001). More evolution than revolution: transition management in public policy. *Foresight* 3(1), Camford, Maastricht. DOI:10.1108/14636680110803003.
- Rückert-John, J. (Hrsg.) (2013). *Soziale Innovation und Nachhaltigkeit. Perspektiven sozialen Wandels*. Wiesbaden: VS verlag für Sozialwissenschaften.
- Rupprecht, S., Buckley, S., Crist, P., & Lappin, J. (2018). „AV-Ready“ Cities or „City-Ready“ AVs?. In Meyer & Beiker (Hrsg.), 223–233. DOI:10.1007/978-3-319-60934-8_18.
- RVW (Rijkswaterstaat Verkeer en Waterstaat) (2010). *Public transport in the Netherlands*. www.emta.com/IMG/pdf/brochure.pdf (2.2.2019).
- SAE International (2018). *Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles – J3016*, Juni 2018. www.sae.org/standards/content/j3016_201806/ (2.2.2019).
- Sänn, Al., Richter, S., & Fraunholz, C. K. (2017). Car-to-X als Basis organisationaler Transformation und neuer Mobilitätsdienstleistungen. *Wirtschaftsinformatik & Management* 5/2017, 60–71.
- Safdie, M., & Kohn, W. (1998). *The City after the Automobile – An Architect’s Vision*. Colorado: Westview Press.
- SAFER (2017). *Co-Creation Lab – How can autonomous transport systems bring value in cities?* SAFER – Vehicle and Traffic Safety Centre at Chalmers, Gothenburg. www.saferresearch.com/about (19.11.2018).
- Salonen, A. O., & Haavisto, N. (2019). Towards Autonomous Transportation. Passengers’ Experiences, Perceptions and Feelings in a Driverless Shuttle Bus in Finland. *Sustainability* 11(588), 1–19.
- Sammer, G., Uhlmann, T., Unbehaun, W., Millonig, A., Mandl, B., Dangschat, J. S., & Mayr, R. (2013). Identification of mobility-impaired persons and analysis of their travel behavior and needs. *Journal of Transportation Research Board* 2320, 46–54.

- Saunders, P. (1987). *Soziologie der Stadt*. Frankfurt am Main: Campus.
- Schaefer, K.E., & Straub, E. R. (2016). *Will Passengers Trust Driverless Vehicles? Removing the steering wheel and pedals*. IEEE International Multidisciplinary Conference on Cognitive Methods in Situation Awareness and Decision Support Proceedings (CogSIMA 2015). San Diego.
- Schäpke, N., Stelzer, F., Bergmann, M., Singer-Brodowski, M., Wanner, M., Caniglia, G., & Lang, D. J. (2017). *Reallabore im Kontext transformativer Forschung. Ansatzpunkte zur Konzeption und Einbettung in den internationalen Forschungsstand*. IETSR Discussion Papers in Transdisciplinary Sustainability Research 1/2017. Lüneburg: Leuphana-Universität, Institut für Ethik und Transdisziplinäre Nachhaltigkeitsforschung.
- Scheiner, J. (2005). Wohnen und Verkehr. Zusammenhänge zwischen Wohnmobilität, Wohnsituation, Standortbewertung und Verkehrsverhalten. *Arbeitspapiere des Fachgebiets Verkehrswesen und Verkehrsplanung 14*. Dortmund: Universität Dortmund.
- Scheiner, J. (2009). *Sozialer Wandel, Raum und Mobilität. Empirische Untersuchungen zur Subjektivierung der Verkehrsnachfrage*. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Scheltes, A. (2018). Zelfrijdende voertuigen: kans voor het ov in Nederland? *NM Magazine*. www.nm-magazine.nl/artikelen/zelfrijdende-voertuigen-kans-voor-het-ov-in-nederland/ (24.2.2019).
- Scheuven, R., Groh, S., Allmeier, D., & Weisböck, M. (2016). *Wien: polyzentral. Forschungsstudie zur Zentrenentwicklung Wiens, Werkstättenbericht 158*. Wien: MA 18.
- Schmitz, S. (2001). *Revolutionen der Erreichbarkeit. Gesellschaft, Raum und Verkehr im Wandel*, Stadtforschung aktuell, Band 83. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Schneidewind, U. (2010). Ein institutionelles Reformprogramm zur Förderung transdisziplinärer Nachhaltigkeitsforschung. *GAI – Ecological Perspectives for Science and Society 19(2)*, 122–128.
- Schneidewind, U., & Scheck, H. (2013). Die Stadt als „Reallabor“ für Systeminnovationen. In Rückert-John (Hrsg.), 229–248.
- Schneidewind, U., & Singer-Brodowski, M. (2015). Vom experimentellen Lernen zum transformativen Experimentieren: Reallabore als Katalysator für eine lernende Gesellschaft auf dem Weg zu einer nachhaltigen Entwicklung. *Zeitschrift für Wirtschafts- und Unternehmensethik 16(1)*, 10–23.
- Schoitsch, E., Schmittner, C., Ma, Z., & Gruber, T. (2016). The need for safety and cyber-security co-engineering and standardization for highly automated automotive vehicles. In Schulze et al. (Hrsg.), 251–261).
- Scholl, G., Gossen, M., Grubbe, M., & Brumbauer, T. (2013). *Alternative Nutzungskonzepte – Sharing, Leasing und Wiederverwendung*. Vertiefungsanalyse 1. PolRes AP2 – Politikansätze und -instrumente. Berlin: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (iöw).
- Schreier, H., Becker, U., & Heller, J. (2015). *Endbericht Evaluation CarSharing (EVA-CS), Landeshauptstadt München*. www.ris-muenchen.de/RII/RII/DOK/SITZUNGSVORLAGE/3885730.pdf (14.8.2019).
- Schreier, H., Grimm, C., Kurz, U., Schwieger, B., Keßler, S., & Möser, G. (2018). *Analyse der Auswirkungen des Car-Sharing in Bremen. Endbericht*. https://senatspressestelle.bremen.de/sixcms/media.php/13/20180507_Endbericht_Bremen.pdf (14.8.2019).
- Schrepfer, J., Mathes, J., Picron, V., & Bath, H. (2018). Automatisiertes Fahren und seine Sensorik im Test. *ATZ – Automobiltechnische Zeitschrift 1/2018*, 29–37.
- Schubert, K. (1985). Wien. In Friedrichs (Hrsg.), 347–574.
- Schulz, D., & Gilbert, S. (1996). Women and Transit Security – A New Look at an Old Issue. *Women's Travel Issues, Second National Conference*. Washington D.C.: Federal Highway Administration.
- Schulz-Montag, B., & Müller-Stoffels, M. (2006). Szenarien – Instrumente für Innovations- und Strategieprozesse. In Wilms (Hrsg.), 381–397.
- Schulze, T., Müller, B., & Meyer, G. (Hrsg.) (2016). *Advanced Microsystems for Automotive Applications 2016. Smart Systems for the Automobile of the Future*. Cham: Springer.
- Schwarz, U. (2014). Reflexive Moderne und Architektur Revisited. In Buchert (Hrsg.), 188–211.
- Schwedes, O. (2017). *Verkehr im Kapitalismus*. Münster: Westfälisches Dampfboot.
- Schwedes, O., Canzler, W., & Knie, A. (Hrsg.) (2016). *Handbuch Verkehrspolitik*. 2. Auflage. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.
- Schwedes, O., & Rammler, S. (2012). *Mobile Cities – Dynamiken weltweiter Stadt- und Verkehrsentwicklung*, 2. Auflage. Berlin: LIT.
- Seider, C., & Schmitz, P. (2017). *Security-Prognosen 2018: Cyber-Sicherheit für das vernetzte Auto*. www.security-insider.de/cyber-sicherheit-fuer-das-vernetzte-auto-a-671961/ (24.2.2019).
- Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen (Hrsg.) (1990). *Stadterneuerung Berlin*. Berlin.
- Sennett, R. (1983). *Verfall und Ende des öffentlichen Lebens. Die Tyrannei der Intimität*. Frankfurt am Main: Fischer Taschenbuch.
- Sennett, R. (2018). *Die offene Stadt. Eine Ethik des Bauens und Bewohnens*. Berlin & München: Hanser.
- Seppelt, B. D., & Lee, J. D. (2007). Making adaptive cruise control (ACC) limits visible. *International Journal of Human Computer Studies 65(3)*, 192–205.
- SFMTA (San Francisco Municipal Transportation Agency) (2016a). *City of San Francisco – Meeting the Smart City Challenge*. Trans-

- portation Vision of City of San Francisco. <https://cms.dot.gov/sites/dot.gov/files/docs/San%20Francisco%20Vision%20Narrative.pdf> (10.11.2018).
- SFMTA (2016b). *City of San Francisco – Meeting the Smart City Challenge*. Volume 1. San Francisco. <https://cms.dot.gov/sites/dot.gov/files/docs/San-Francisco-SCC-Technical-Application.pdf> (10.11.2018).
- SFMTA (2018). *SFMTA Strategic Plan*. www.sfmta.com/sites/default/files/reports-and-documents/2018/04/sfmta_strategic_plan.pdf (10.11.2018).
- Shaheen, S., & Chan, N. (2016). Mobility and the Sharing Economy: Potential to Facilitate the First- and Last-Mile Public Transit Connections. *Built Environment* 42(4), 573-588.
- Shladover, S. E. (2018). *Practical Challenges to Deploying Highly Automated Vehicles*. Presentation at Drive Sweden. Göteborg, Sweden.
- Siebel, W. (2015). *Die Kultur der Stadt*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Siebel, W. (Hrsg.) (2004). *Die europäische Stadt*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Siems, F. U., & Papen, M. C. (Hrsg.) (2018). Kommunikation und Technik. Ausgewählte neue Ansätze im Rahmen einer interdisziplinären Betrachtung, Bd. 28. Wiesbaden: Springer.
- Simmel, G. (1903). Die Großstädte und das Geistesleben. In: Petermann (Hrsg.), 185–206.
- Simon, D. (2006). The World City Hypothesis: Reflections from the Periphery. In Brenner & Keil (Hrsg.), 203–209.
- Singer-Brodowski, M., Beecroft, R., & Parodi, O. (2018). Learning in Real-World Laboratories. A Systematic Impulse for Discussion. *GAIA – Ecological Perspectives for Science and Society* 27(S1), 23–27.
- Sinning, H. (2008). Urban Governance und Stadtentwicklung. Zur Rolle des Bürgers als aktiver Mitgestalter und Ko-Produzent. *Newsletter Wegweiser Bürgergesellschaft* 12/2008, 1–10.
- SIP (Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program) (2017). *What is the Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program?* www8.cao.go.jp/cstp/panhu/sip_english/4-6.pdf (13.10.2018).
- SIP-ADUS (2016). *A Revolutionary Traffic System for Citizens and Cities - Freedom of Movement and Safety for All*. www8.cao.go.jp/cstp/panhu/sip_english/30-33.pdf (22.6.2019).
- Sivak, M., & Schoette, B. (2015). *Motion Sickness in self-driving Vehicles*. Ann Arbor: University of Michigan. Transportation Research Institute.
- Smart Nation Singapore (2018). *A Singapore Government that is Digital to the Core and Serves with Heart*. Press release von „Launch of Digital Government Blueprint“ durch Smart Nation Singapore am 5. Juni, 2018. www.smartnation.sg/newsroom/press-releases/launch-of-digital-government-blueprint--a-singapore-government-that-is-digital-to-the-core--and-serves-with-heart (13.9.2018).
- Smith, G., Sochor, J., & Karlsson, M.A. (2017). *Mobility as a Service: Implications for future mainstream public transport*. 15th International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Thredbo), Stockholm.
- Smith, S. (2015). *British “New City” Chooses Driverless Cars Over Monorail*. <https://nextcity.org/daily/entry/podcars-milton-keynes-la-freeway-tunnel-jeddah-metro-star-architect> (2.2.2019).
- Sochor, J., Arby, H., Karlsson, M.A., & Sarasini, S. (2017). *A topological approach to Mobility as a Service: A proposed tool for understanding requirements and effects, and for aiding the integration of societal goals*. ICoMaaS 2017 Proceedings, 187–208. www.tut.fi/verne/aaineisto/S6_Sochor.pdf (13.7.2018).
- Sommer, C. (2016). *Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen*. Planungsleitfaden für Handlungsmöglichkeiten von ÖPNV-Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen unter besonderer Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte flexibler Bedienungsformen. Berlin: BMVI.
- Sonnberger, M., & Gross, M. (2018). Rebound Effects in Practice: An Invitation to Consider Rebound From a Practice Theory Perspective. *Ecological Economics* 154, 14–21.
- Soteropoulos, A., Berger, M., & Ciari, F. (2018a). Impacts of automated vehicles in travel behaviour and land use: An international review of modelling studies. *Transport Reviews* 39(1), 29–49.
- Soteropoulos, A., Mitteregger, M., & Bröthaler, J. (2018b). Der Individualverkehr der Zukunft: Fiskalische Effekte von Automatisierung, Vernetzung und Elektrifizierung. In Suitner et al. (Hrsg.), 97–112.
- Soteropoulos, A., Mitteregger, M., Berger, M., & Zwirchmayr, J. (2019). Automated drivability: toward an assessment of the spatial deployment of level 4 automated vehicles. *Transport Research Part A*. (Eingereicht)
- Stadt Wien (2006). *Masterplan Verkehr Wien 2003 – Kurzfassung*. Aktualisierter Nachdruck. Wien: MA 18. www.eltis.org/sites/default/files/case-studies/documents/masterplan_verkehr1_3.pdf (14.9.2019).
- Stadt Wien (2014). *Smart City Wien. Rahmenstrategie*. https://smartcity.wien.gv.at/site/wp-content/blogs.dir/3/files/2014/Langversion_SmartCityWienRahmenstrategie_deutsch_doppelseitig.pdf (24.2.2019).
- Stadt Wien (2017). *Projektplanung – U-Bahn-Ausbau U2 und U5*. www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/verkehrsplanung/u-bahn/u2u5/projektplanung.html (18.4.2017).
- Stark, E., Egnor, D. T., Cash, R., & Patterson, K. (2019). U.S. Patent Application No. 15/716,872.

- Statistik Austria (2018). *Kfz-Bestand 1960–2017*. Wien. www.statistik.at/web_de/statistiken/energie_umwelt_innovation_mobilitaet/verkehr/strasse/kraftfahrzeuge_-_bestand/index.html (6.8.2018).
- Statistik Austria (2019a). *Geburungsstatistik der Länder und Gemeinden 2007–2017*. Wien. http://statistik.at/web_de/statistiken/wirtschaft/oeffentliche_finanzen_und_steuern/oeffentliche_finanzen/gebarungen_der_oeffentlichen_rechtstraeger/index.html (15.8.2018).
- Statistik Austria (2019b). *Kraftfahrzeuge – Neuzulassungen*. Wien. www.statistik.at/web_de/statistiken/energie_umwelt_innovation_mobilitaet/verkehr/strasse/kraftfahrzeuge_-_neuzulassungen/index.html (15.8.2019).
- Stead, D., & Meijers, E. (2015). *Urban planning and transport infrastructure provision in the Randstad Netherlands – A Global City Cluster*. www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/stead.pdf (2.2.2019).
- Steding, D., Herrmann, A., & Lange, M. (2004). *Carsharing – sozial-innovativ und kulturell selektiv? Möglichkeiten und Grenzen einer nachhaltigen Mobilität*. Zentrum für Umweltforschung der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster, UFO-Berichte, Band 5. Münster: WWUM.
- Staubmann, H. (Hrsg.) (2016). *Soziologie in Österreich – Internationale Verflechtungen*. Innsbruck: innsbruck university press.
- Steenbergen, B. van (Hrsg.) (1994). *The Condition of Citizenship*. London/Thousand Oaks/New Delhi: Sage.
- Stirling, A. (2006). Precaution, Foresight and Sustainability: Reflection and Reflexivity in the Governance of Science and Technology. In Voß et al. (Hrsg.), 225–272.
- Stirling, A. (2014). *Emancipating Transformations – From Controlling „the Transition“ to Culturing Plural Radical Progress*. Brighton: STEPS Centre.
- STRIA (2019). *Roadmap on Connected and Automated Transport: Road, Rail and Waterborne*. Brüssel: Europäische Kommission.
- Stüber, J. (2018). *EU erlaubt Fusion der Carsharing-Anbieter Car2Go und DriveNow*. www.gruenderszene.de/automotive-mobility/carsharing-fusion-eu?interstitial (17.7.2019).
- Suitner, J., Dangschat, J. S., & Giffinger, R. (Hrsg.) (2018). *Die digitale Transformation von Stadt, Raum und Gesellschaft*, Jahrbuch des Departments für Raumplanung der TU Wien 2018, Band 6. Wien/Graz: Neuer Wissenschaftlicher Verlag.
- Tettamanti, T., Varga, I., & Szalay, Z. (2016). Impacts of Autonomous Cars from a Traffic Engineering Perspective. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering* 44 (4), 244–250.
- TfL (Transport for London) (2017). *Healthy Streets for London – Prioritising walking, cycling and public transport to create a healthy city*. Transport for London & The Mayor of London. <http://content.tfl.gov.uk/healthy-streets-for-london.pdf> (21.11.2018).
- Thakur, P., Kinghorn, R., & Grace, R. (2016). *Urban form and function in the autonomous era*. 38th Australasian Transport Research Forum ATRF 2016. Melbourne.
- The Economist (2018). Missing the bus: Public transport is in decline in many wealthy cities. www.economist.com/international/2018/06/21/public-transport-is-in-decline-in-many-wealthy-cities (20.8.2018).
- The Urban Task Force (2003). *Towards an urban renaissance. Final Report of the Urban Task Force*. London: Routledge.
- Thompson, R. L., Higgins, C., & Howell, J. M. (1991). Personal Computing – Towards a Conceptual Model of Utilization. *MIS Quarterly* 15(1), 125–143.
- Tokyo Metropolitan Government (2016). *New Tokyo. New Tomorrow – The Action Plan for 2020*. www.metro.tokyo.jp/english/about/plan/documents/pocket_english.pdf (13.10.2018).
- UN (United Nations) (2008). *An Overview of Urbanization, Internal Migration, Population Distribution and Development in the World*. New York.
- UN (2018). *Revision of World Urbanization Prospects*. <https://population.un.org/wup/Publications/Files/WUP2018-KeyFacts.pdf> (28.2.2019).
- UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) (2012). *From Transition to Transformation, Sustainable and Inclusive Development in Europe and Asia*. New York: United Nations.
- URA (Singapore Urban Research Authority) (2016). A Look at Self-Driving Cars. Imagining our Future – A look at shifting landscapes and new ideas. *Skyline 03*, 31–32. Singapore: Urban Redevelopment Authority (URA).
- Urry, J. (2004). The „System“ of Automobility. *Theory, Culture & Society* 21(4–5), 25–39.
- US Senate Hearing (2018). *The Future of Autonomous Vehicles in America*, 13. Juni 2018. Videodatei, www.youtube.com/watch?v=2xxpPYSreIM (2.11.2019).
- UTC (Urban Transport Committee) (2014). *Gothenburg 2035 Transport Strategy for a close knit City. City of Gothenburg*. https://goteborg.se/wps/wcm/connect/6c603463-f0b8-4fc9-9cd4-c1e934b41969/Trafikstrategi_eng_140821_web.pdf?MOD=AJPERES (19.11.2018).
- VCÖ (Verkehrsclub Österreich) (2011). *Wie hohe Lebensqualität in Städten durch Elektro-Mobilität entsteht*. www.alexanderstiasny.at/include/download/files/29_2011-004vcoe-factsheet-urbane_e-mobilitaet.pdf (6.3.2019).
- VCÖ (2017). *Jede dritte Autofahrt kürzer als 5 Kilometer – Hoher Spritverbrauch bei kurzen Autofahrten*. www.vcoe.at/presse/presse-aussendungen/detail/vcoe-wiener-autos-vor-allem-fuer-kurze-strecken-im-einsatz (6.3.2019).

- VCÖ (2018a). *Mehr als 100.000 Carsharing-Haushalte in Österreich – Potenzial um ein Vielfaches höher*. www.vcoe.at/presse/presseaus-sendungen/detail/carsharing-haushalte-potential-2018 (6.3.2019).
- VCÖ (2018b). *Großes Potenzial für Sharing und neue Mobilitäts-services*. www.vcoe.at/publikationen/vcoe-factsheets/detail/vcoe-factsheet-2018-10-sharing-und-neue-mobilitaetsloesungen (6.3.2019).
- VDA – Verband der Automobilindustrie (2015). *Automatisierung. Von Fahrerassistenzsystemen zum automatisierten Fahren*. *VDA Magazin*, September 2015. Berlin.
- Venkatesh, V., & Davis, F. D. (2000). A theoretical extension of the technology acceptance model – Four longitudinal field studies. *Management Science* 46(2), 186–204.
- Venkatesh, V., Morris, M. G., Davis, G. B., & Davis, F. D. (2003). User acceptance of information technology – Toward a unified view. *Management Information Systems Quarterly* 27(3), 425–478.
- Venkatesh, V., Thong, J. Y. L., & Xu, X. (2016). Unified Theory of Acceptance and Use of Technology – A Synthesis and the Road Ahead. *Journal of the Association for Information Systems* 17(5), 328–376.
- Viehöver, W. (2001). Diskurse als Narrationen. In Keller et al. (Hrsg.), 177–206.
- Vogel, M., Hamon, R., Lozenguez, G., Merchez, L., Abry, P., Barnier, J., Borgnat, P., Flandrin, P., Mallon, I., & Robardet, C. (2014). From bicycle sharing system movements to users: a typology of Vélo cyclists in Lyon based on large-scale behavioural dataset. *Journal of Transport Geography* 41, 280–291.
- Vogler, T., Labus, J., & Specht, O. (2018). Mögliche Auswirkungen von Digitalisierung auf die Organisation von Handelsunternehmen. In Knoppe & Wild (Hrsg.), 149–172.
- Vosniadou, S., & Ortony, A. (Hrsg.) (1989). *Similarity and analogical reasoning*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Voß, J.-P., & Kemp, R. (2006). Sustainability and reflexive governance: introduction. In Voß et al. (Hrsg.), 3–26.
- Voß, J.-P., Bauknecht, D., & Kemp, R. (Hrsg.) (2006). *Reflexive Governance for Sustainable Development*. Cheltenham & Northampton: Edward Elgar.
- Wachenfeld, W., Winner, H., Gerdes, C., Lenz, B., Maurer, M., Beiker, S. A., Fraedrich, E., & Winkle, T. (2015). Use-cases des autonomen Fahrens. In Maurer et al. (Hrsg.), 9–37.
- Wadud, Z., MacKenzie, D., & Leiby, P. (2016). Help or hindrance? The travel, energy and carbon impacts of highly automated vehicles. *Transport Research, Part A: Policy and Practice* 86(4), 1–18.
- Wageningen University & Research (2016). *Minister Schultz van Haegen launches test phase of WEPod self-driving vehicles*. Pressemitteilung 28.6.2016. www.wur.nl/en/news-article/Minister-Schultz-van-Haegen-launches-test-phase-of-WEPod-self-driving-vehicles.htm (24.2.2019).
- Wagner, H., & Kabel, S. (2018). Digitalisierung – Motor für innovative Geschäftsmodelle im Umfeld des hochautomatisierten Fahrens. In Fend & Hofmann (Hrsg.), Kap. 18.
- Watanabe, H. (2016). *A Revolutionary Traffic System for Citizens and Cities – Freedom of Movement and Safety for All*. SIP-adus 30–33. www8.cao.go.jp/cstp/panhu/sip_english/30-33.pdf (13.10.2018).
- WBGU (Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderungen) (2011). *Welt im Wandel. Gesellschaftsvertrag für eine Große Transformation – Hauptgutachten*. Berlin: WBGU. www.wbgu.de/fileadmin/user_upload/wbgu/publikationen/hauptgutachten/hg2011/pdf/wbgu_jg2011.pdf (6.3.2019).
- WBGU (2016). *Der Umzug der Menschheit: Die transformative Kraft der Städte – Hauptgutachten*. Berlin: WBGU.
- Weber, M. (1921). Die Stadt. *Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik* 47, 621–272.
- Wefering, F., Rupprecht, S., Bührmann, S., & Böhler-Baedeker, S. (2014). *Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*. Guidelines. Brüssel: Europäische Kommission.
- Wegener, M. (2009). Modelle der räumlichen Stadtentwicklung – alte und neue Herausforderungen. Referat auf dem 10. Aachener Kolloquium „Mobilität und Stadt: Ein Blick zurück – ein Blick voraus“. *Stadt Region Land Bericht* 87, 73–81. Aachen: RWTH Aachen, Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr.
- Wegener, M., & Fürst, F. (1999). *Land-Use Transport Interaction – State of the Art*. Berichte aus dem Institut für Raumplanung 46. Dortmund: Technische Universität Dortmund.
- Wehrhahn, R. (2016). Bevölkerung und Migration. In Freytag et al. (Hrsg.), 39–66.
- Weikl, S., & Bogenberger, K. (2013). Relocation Strategies and Algorithms for Free-Floating Car Sharing Systems. *IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine*, 100–111.
- Weisbecker, A., Burmester, M., & Schmidt, A., (Hrsg.) (2015). *Mensch und Computer 2015 – Workshopband*. Stuttgart: DeGruyter.
- Welch, D., & Behrmann, E. (2018). *Who's Winning the Self-Driving Car Race?* New York: Bloomberg. www.bloomberg.com/news/features/2018-05-07/who-s-winning-the-self-driving-car-race (24.2.2019).
- White, J. M. (2016). Anticipatory logics of the smart city's global imaginary. *Urban Geography* 37(4), 572–589.
- Willis, K. S., & Aurigi, A. (2018). *Digital and Smart Cities*. Abdingdon/ New York: Routledge.
- Wilms, F. E. (2006). Szenarien sind Systeme. In Wilms (Hrsg.), 39–60.

Wilms, F. E. P. (Hrsg.) (2006). *Szenariotechnik. Vom Umgang mit der Zukunft*. Bern/Stuttgart/Wien: Haupt.

Wiseman, Y. (2017). Self-Driving Car – A Computer will Park for You. *International Journal of Engineering & Technology for Automobile Security 1(1)*, 9–16.

Wulfhorst, G. (2003). *Flächennutzung und Verkehrsverknüpfung an Personenbahnhöfen – Wirkungsabschätzung mit systemdynamischen Modellen*. Stadt, Region, Land, Bericht 49. Aachen: RWTH Aachen, Institut für Stadtbaugesundheitswesen und Stadtverkehr.

Yap, M. D., Correia, G., & Arem, B. van (2016). Preferences of travellers for using automated vehicles as last mile public transport of multimodal train trips. *Transportation Research Part A: Policy and Practice 94*, 1–16.

Zankl, C., & Rehr, K. (2017). Digibus 2017 – Erfahrungen mit dem ersten selbstfahrenden Shuttlebus auf öffentlichen Straßen in Österreich. Salzburg: Salzburg Research.

Zhang, W., Guhathakurta, S., & Fang, J. (2015). Exploring the Impact of Shared Autonomous Vehicles on Urban Parking Demand – An Agent-based Simulation Approach. *Sustainable Cities and Society 19*, 34–45.

Ziegler, A. (2012). Individual characteristics and stated preferences for alternative energy sources and propulsion technologies in vehicles: A discrete choice analysis for Germany. *Transportation Research Part A: Policy and Practice 46(8)*, 1372–1385.

Zweck, A., Holtmannspötter, D., Braun, M., Hirt, M., Kimpeler, S., & Warnke, P. (2015). *Gesellschaftliche Veränderungen 2030*. Ergebnisband 1 zur Suchphase von BMBF-Foresight Zyklus II. Düsseldorf: Innovationsbegleitung und Innovationsberatung der VDI Technologiezentrum GmbH.

Open Access Dieses Kapitel wird unter der Creative Commons Namensnennung 4.0 International Lizenz (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.de>) veröffentlicht, welche die Nutzung, Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und Wiedergabe in jeglichem Medium und Format erlaubt, sofern Sie den/die ursprünglichen Autor(en) und die Quelle ordnungsgemäß nennen, einen Link zur Creative Commons Lizenz beifügen und angeben, ob Änderungen vorgenommen wurden.

Die in diesem Kapitel enthaltenen Bilder und sonstiges Drittmaterial unterliegen ebenfalls der genannten Creative Commons Lizenz, sofern sich aus der Abbildungslegende nichts anderes ergibt. Sofern das betreffende Material nicht unter der genannten Creative Commons Lizenz steht und die betreffende Handlung nicht nach gesetzlichen Vorschriften erlaubt ist, ist für die oben aufgeführten Weiterverwendungen des Materials die Einwilligung des jeweiligen Rechteinhabers einzuholen.

