

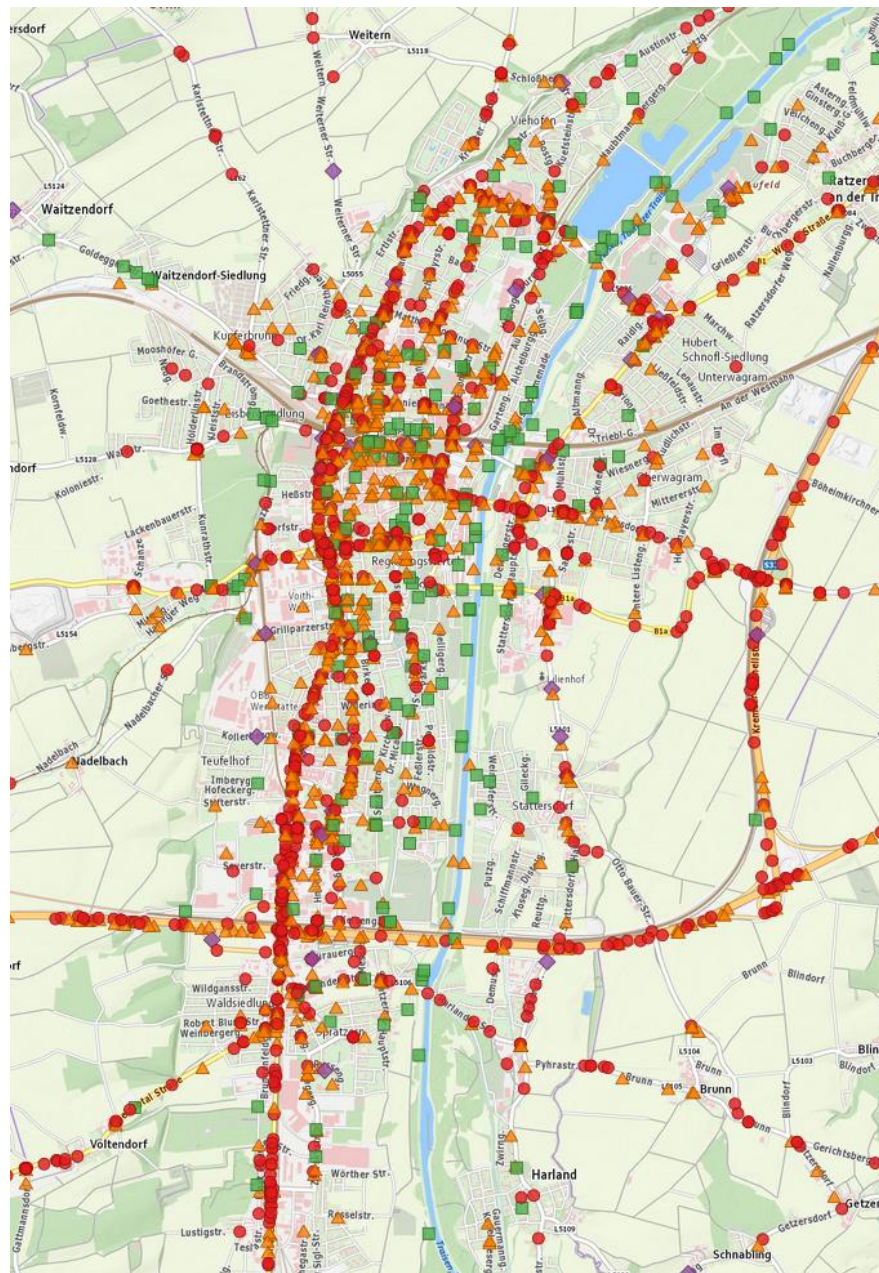
Input St. Pölten

DI Ulrich Leth

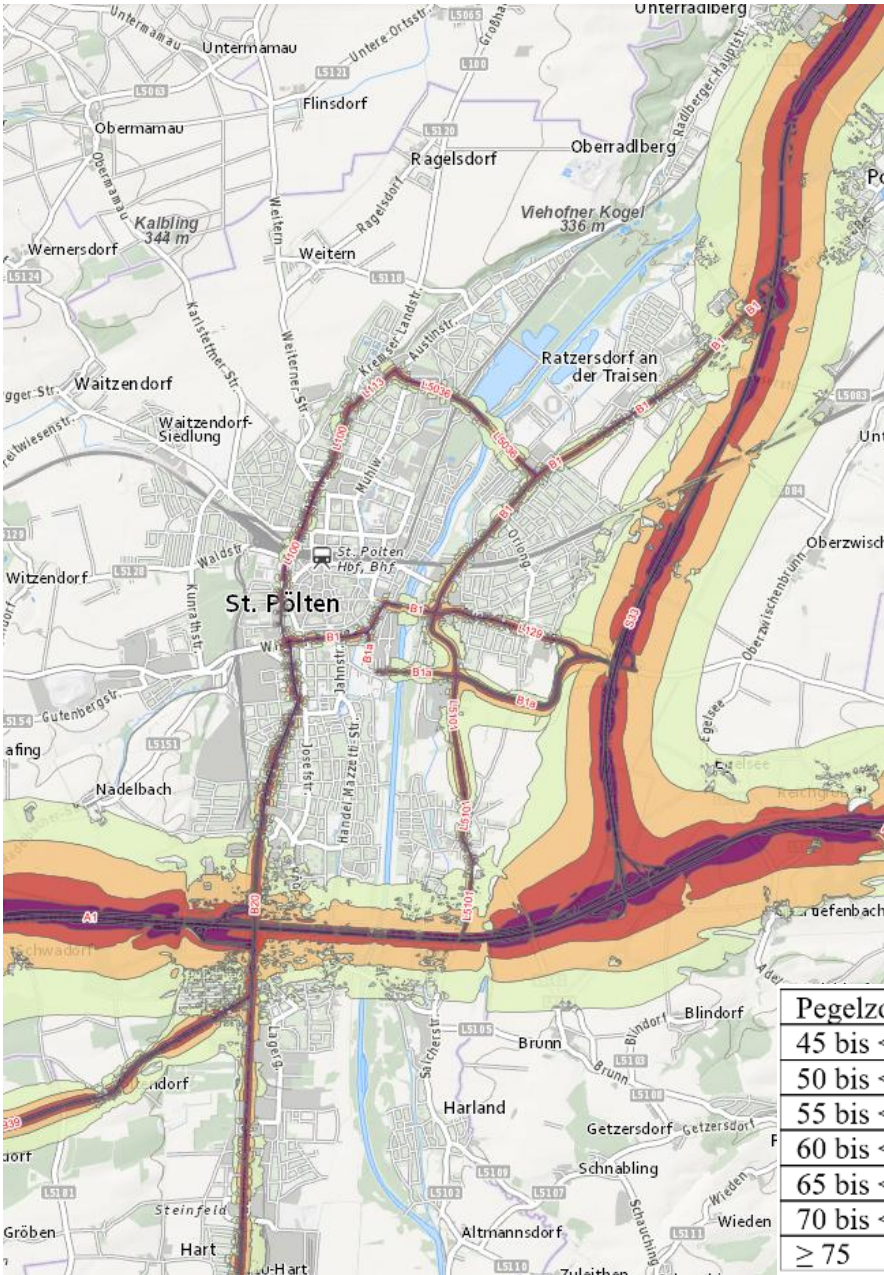
Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Institut für Verkehrswissenschaften, TU Wien

- Datenquellen
- Notwendigkeit bzw. Reality Check Umgestaltung

- Mobilitätserhebungen: 2013/14, 2018, ..
 - https://www.noel.gv.at/noe/NOELRU7_Mobilitaetserhebung_2018_Barrierefrei.pdf
- Kfz-Bestand, -Zulassungen, Unfallstatistik
 - <https://www.noel.gv.at/noe/Zahlen-Fakten/Verkehr.html>
- ÖV-Güteklassen (TUWEL „alle weiteren Geodaten“)
- Verkehrsmengen – Verkehrsmodell 2017 (TUWEL)
- Parkplätze



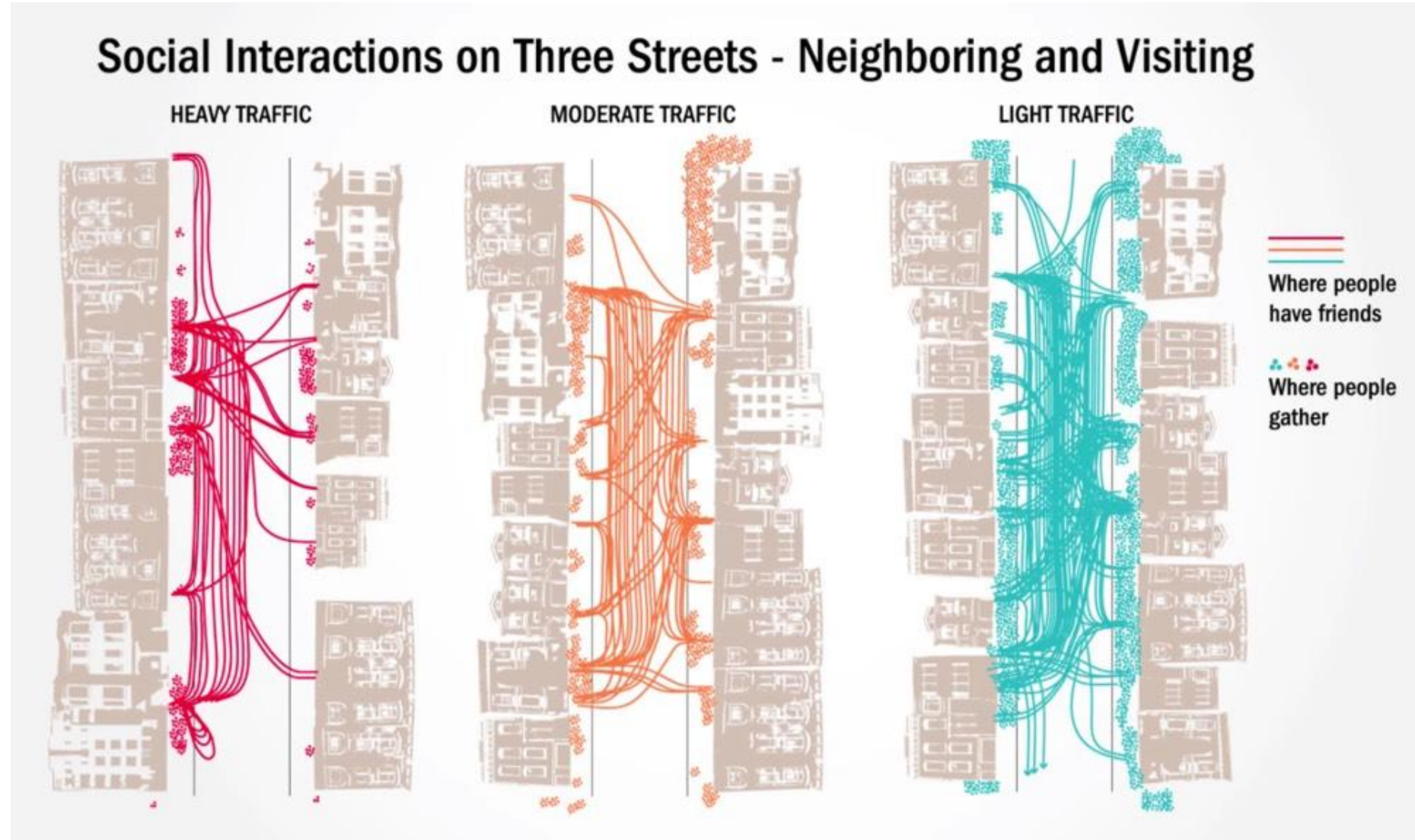
Quelle: [https://fahrrad.lima-city.de//Karten/bzw.
https://www.statistik.at/atlas/verkehrsunfall/](https://fahrrad.lima-city.de//Karten/bzw.https://www.statistik.at/atlas/verkehrsunfall/)

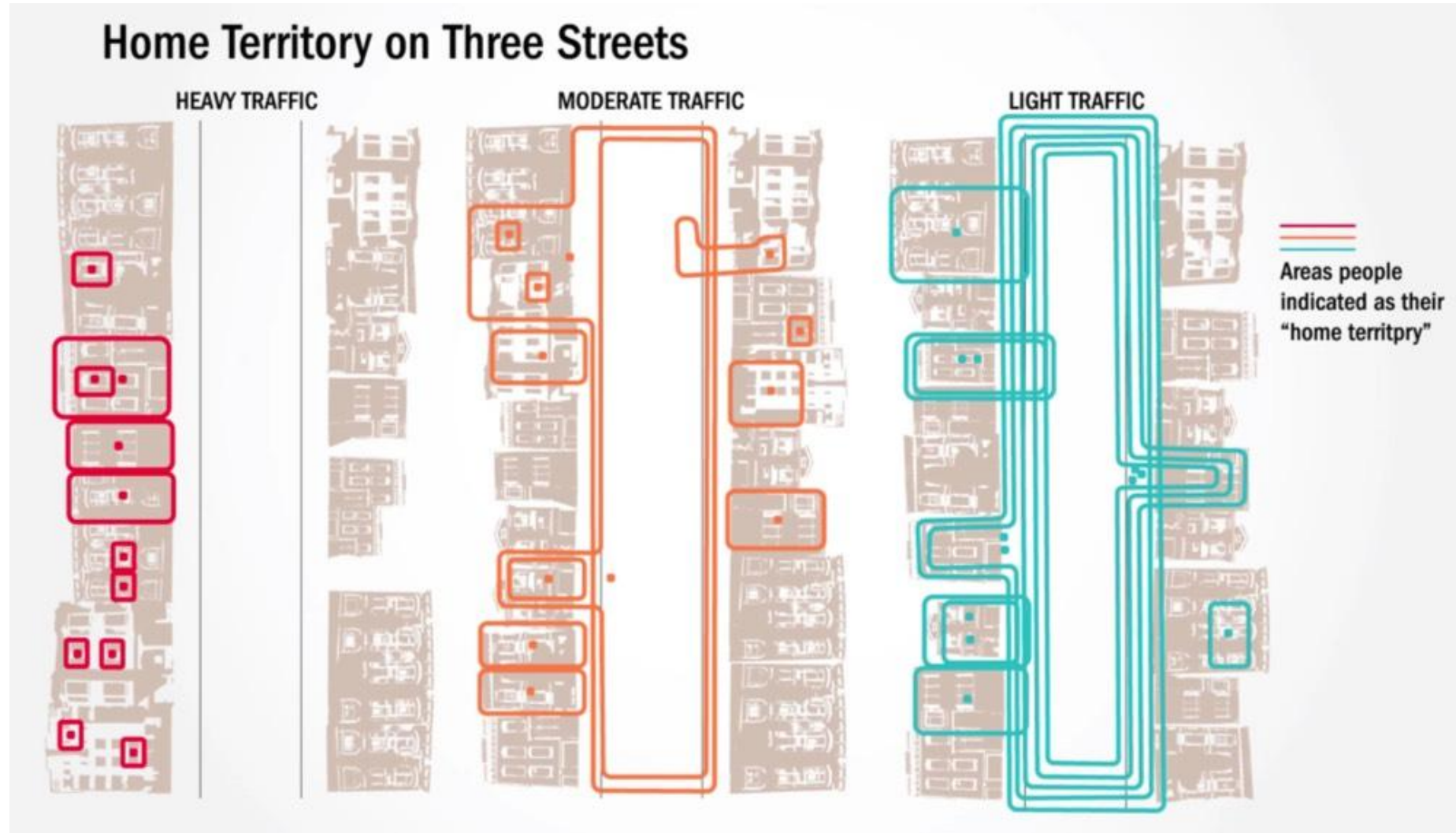


Pegelzone [dB]	Farbe	C	M	Y	K	R	G	B
45 bis < 50		12	2	0	25	160	186	191
50 bis < 55		12	0	2	16	184	214	209
55 bis < 60		6	0	20	5	226	242	191
60 bis < 65		1	19	46	3	243	198	131
65 bis < 70		14	67	70	6	205	70	62
70 bis < 75		11	54	21	43	117	8	92
≥ 75		14	36	11	60	67	10	74

Notwendigkeit Umgestaltung







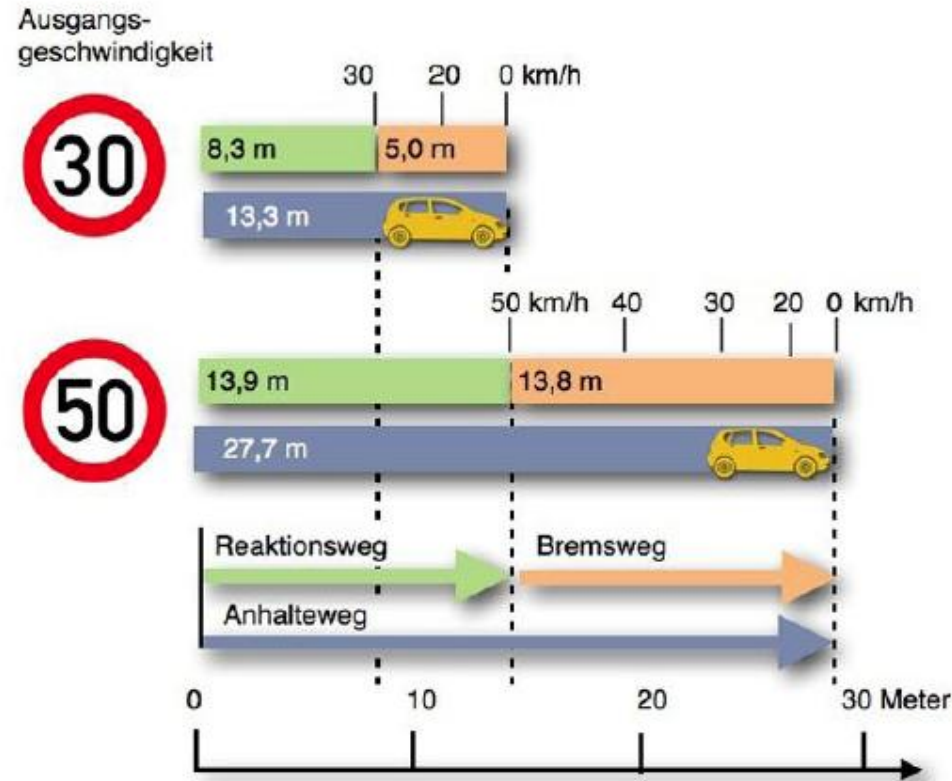


Abbildung: Anhalteweg bei Tempo 30 im Vergleich zu Tempo 50 bei einer Reaktionszeit von einer Sekunde und einer Bremsverzögerung von $6,5 \text{ m/sec}^2$ (entspricht trockener Fahrbahn, bei nasser Fahrbahn längerer Bremsweg)³
(Grafik: ADFC, Hubert Ströhle)



VERKEHR

Tempo-30-Zone: Drei Viertel fahren zu schnell

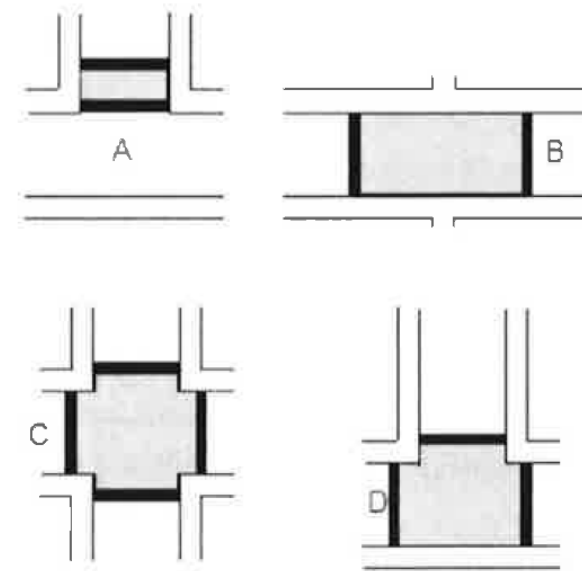
74 Prozent der PKW-Fahrerinnen und Fahrer sind in Wien zu schnell in Tempo-30-Zonen unterwegs. Das ergaben Geschwindigkeitsmessungen des Kuratoriums für Verkehrssicherheit (KFV). In Wien wurde an sieben Messstellen gemessen.

Online seit heute, 11.29 Uhr

Teilen

Insgesamt wurde die Geschwindigkeit von 376.503 Pkws in Wien gemessen. Neben den offiziellen Geschwindigkeitsmessungen durch die Polizei prüft auch das Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV), ob die Tempolimits eingehalten werden – jedoch zu statistischen Zwecken. In ganz Österreich wurden im Vorjahr an 230 Messstellen insgesamt rund 23 Millionen Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

Rund 1,5 Millionen Messungen an 39 Messstellen betrafen Pkw in Tempo-30-Zonen. Dabei wurde festgestellt, dass in Wien 74 Prozent der PKW in Tempo-30-Zonen zu schnell unterwegs sind. In ganz Österreich sind es etwas weniger (72 Prozent).



- A ... Fahrbahnanhebung im Verlauf eines Gehsteiges (Gehsteigdurchziehung)
- B ... Fahrbahnanhebung im Verlauf einer Fußgängerroute
- C ... Fahrbahnanhebung im gesamten Knotenbereich (Plateauanhebung)
- D ... Fahrbahnanhebung bei Straßeneinmündungen

Abbildung 15: Anwendungsmöglichkeiten von Fahrbahnanhebungen



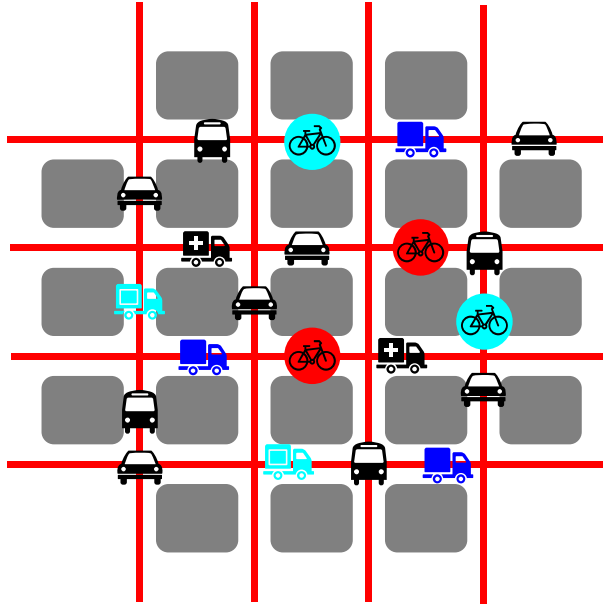
Pöchlarn (Thörringplatz)

Amt der NÖ Landesregierung (2017) Verkehrsberuhigung 2017. Das Instrument „Begegnungszone“ – ein Leitfaden.



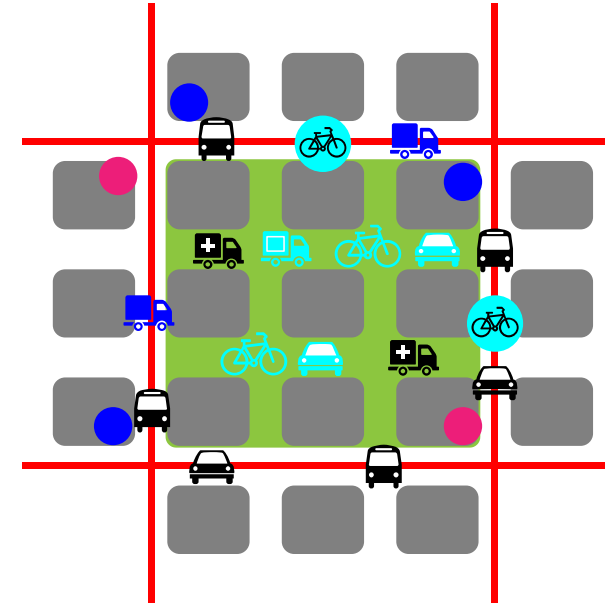
Wien (Josefsgasse)

Ausgangssituation



- Straßennetz Bestand
- ÖV-Netz
- Gütertransport
- Privat-PKW
- Radfahren gegen Einbahn
- Haupt-Radwegenetz

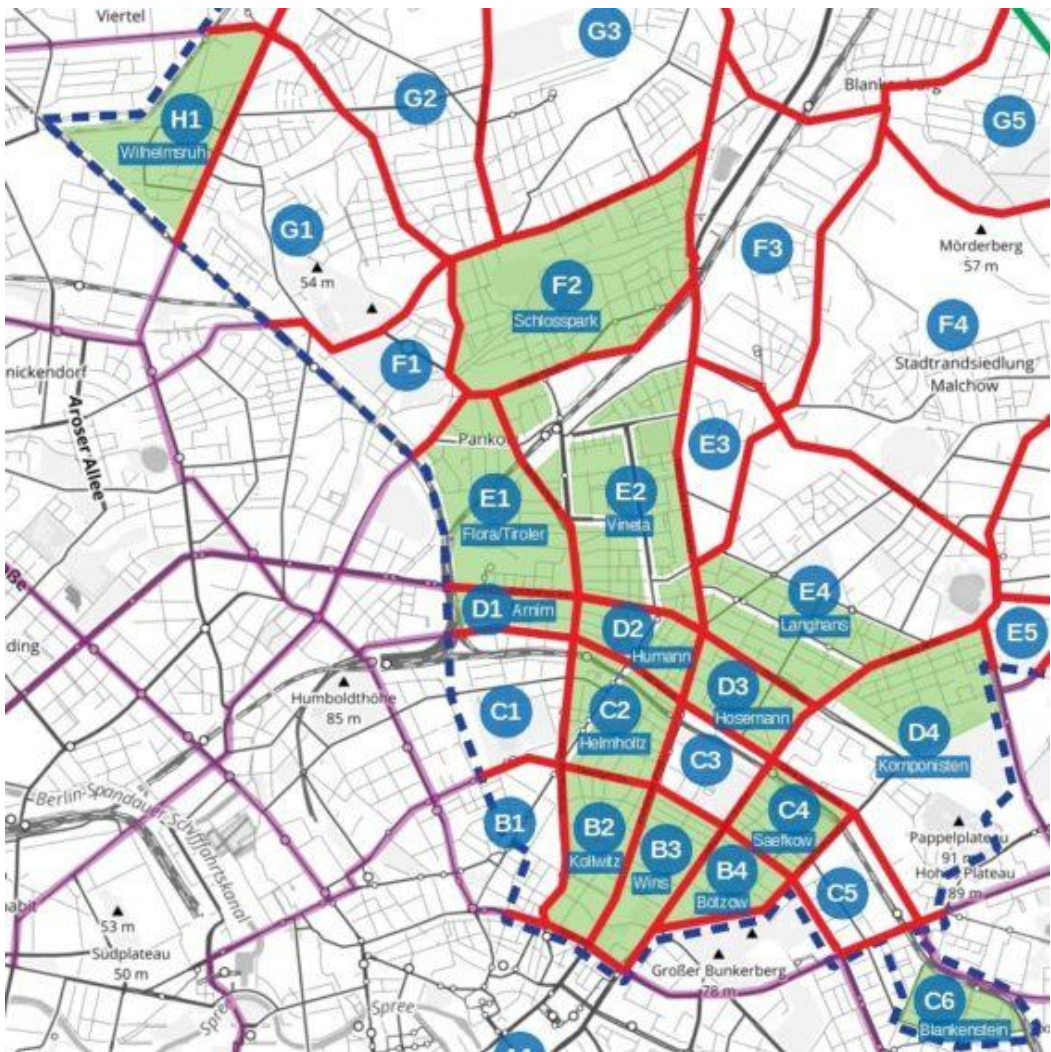
Superblock-Modell



- Begegnungszone [20 km/h]
- Anrainer-PKW
- Radfahren zweirichtung
- Service- & Einsatzfahrzeuge
- Mobilitätsstation
- Logistik-Hub
- Lieferfahrzeuge



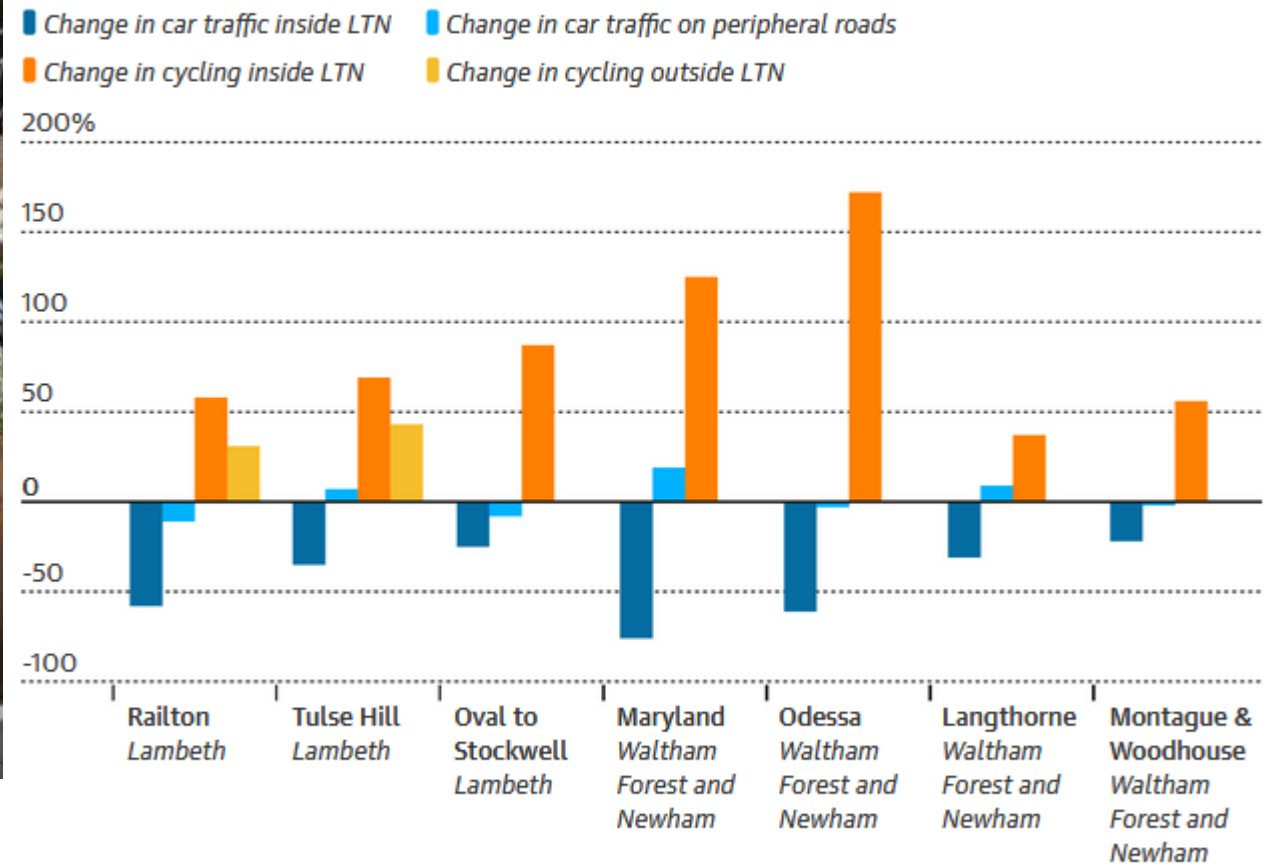
Quelle: https://it.geosnews.com/p/it/piemonte/to/san-donato-una-zona-30-dalla-balconata-alla-scuola-boncompagni_26497740



Quelle: <https://leute.tagesspiegel.de/pankow/unter-nachbarn/2020/02/13/111364/>
Roland Romano (Facebook)



How cycling and car traffic changed in London areas where low traffic neighbourhood schemes were introduced



Guardian graphic. Source: Centre for London. Note: This data was compiled in January 2022 and has not been updated since. These are average changes and vary from street to street. No cycling data for peripheral roads was available in Newham

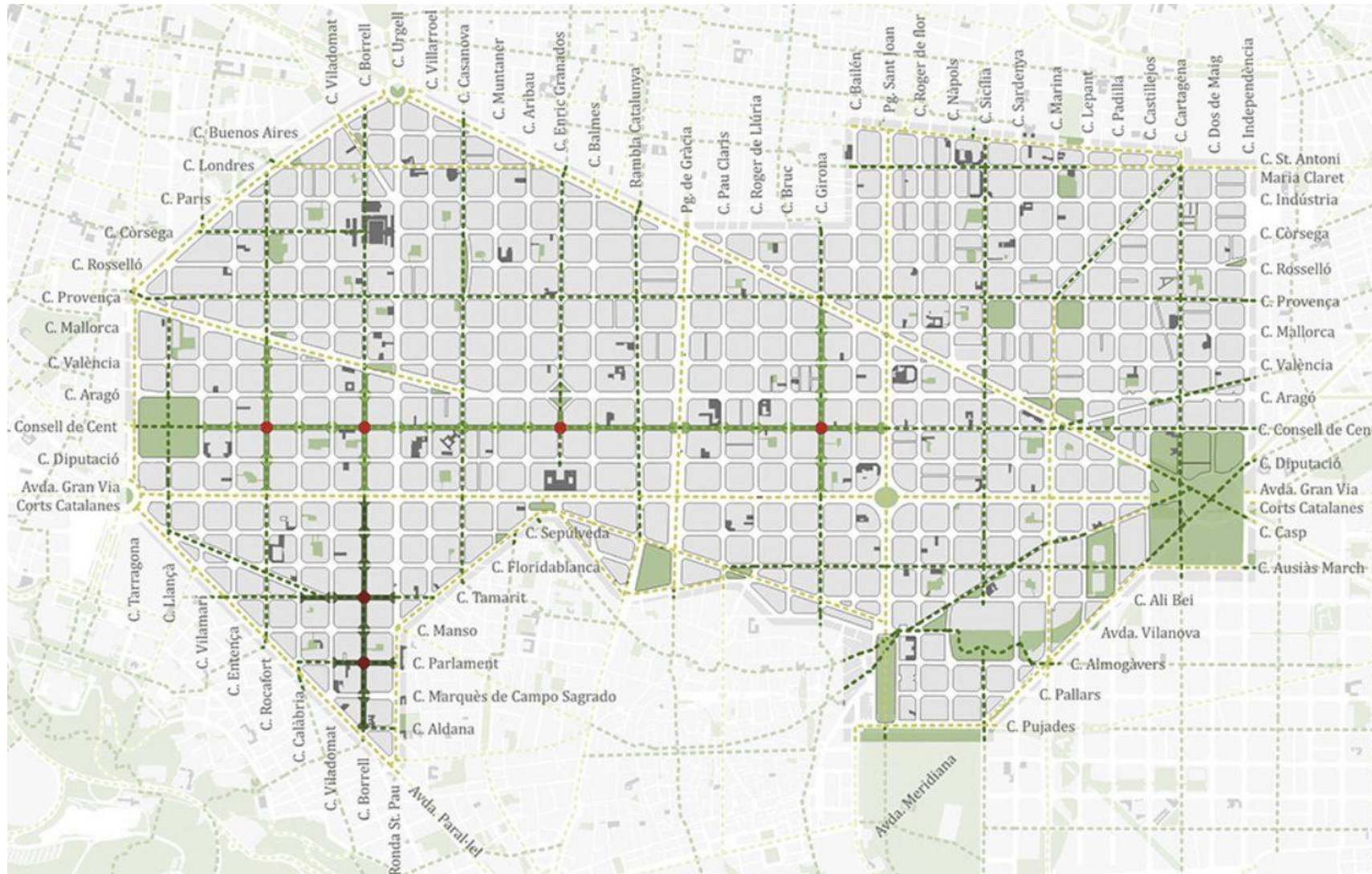
Quelle: <https://www.theguardian.com/environment/bike-blog/2021/jun/02/the-evidence-is-in-low-traffic-neighbourhoods-are-popular-bzw>
<https://www.theguardian.com/world/2022/jun/09/low-traffic-neighbourhoods-report-london-ltn-schemes>



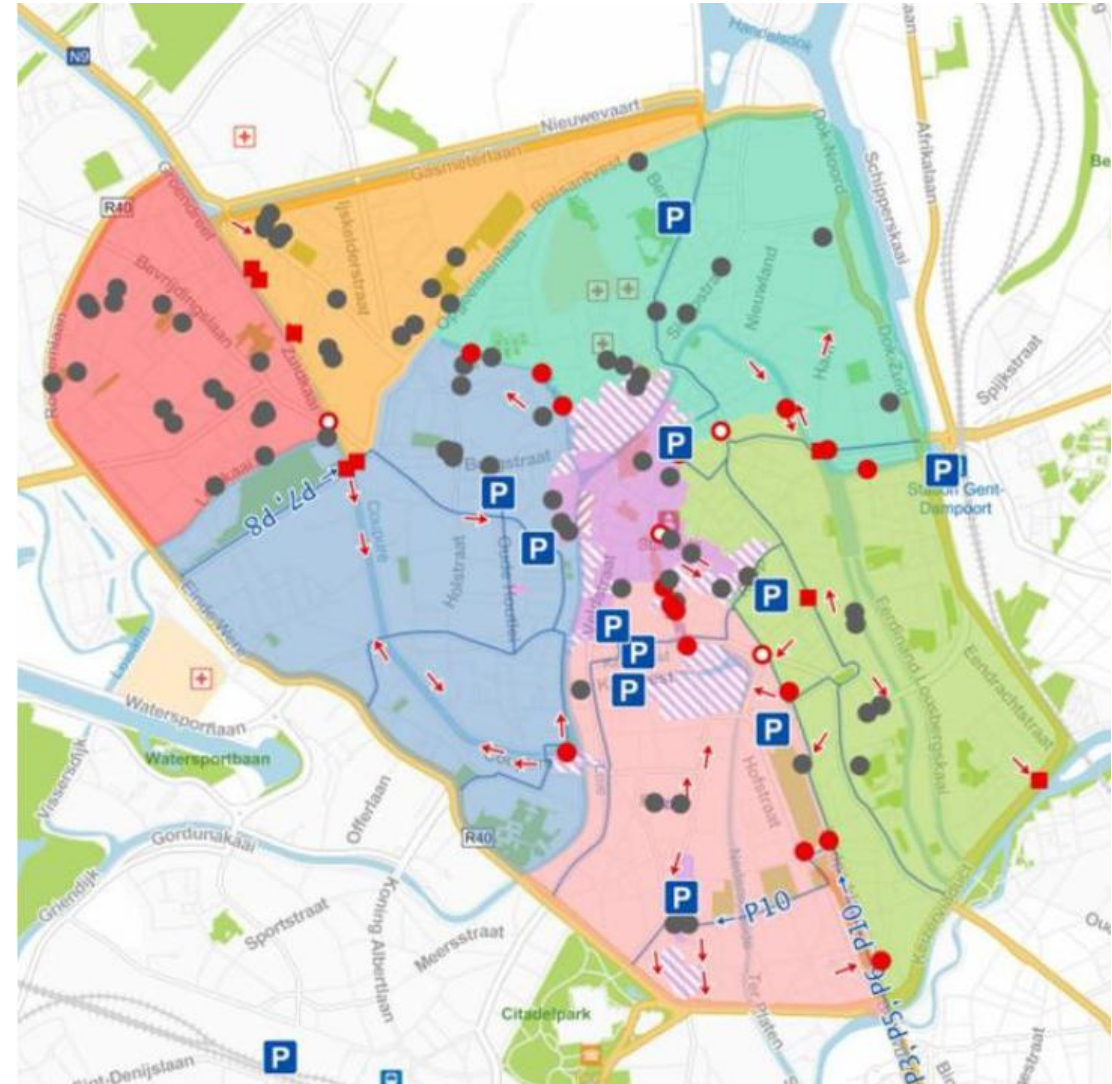
Quelle: <https://www.wien.gv.at/stadtplanung/supergaetzel-favoriten>







Quelle: <https://cities4forests.com/city-highlights/barcelona-superblock/>



Quellen: <https://ecf.com/news-and-events/news/32-more-cycling-one-year-after-eliminating-through-car-traffic-centre-leuven>
https://civitas-reveal.eu/wp-content/uploads/2020/05/Ghents-UVAR-ReVeAled-Koos-Fransen_200522-1.pdf



Quelle: <https://www.forbes.com/sites/carltonreid/2020/01/21/phasing-out-cars-key-to-paris-mayors-plans-for-15-minute-city/#64d8221a6952>

https://twitter.com/Anne_Hidalgo/status/780365843775586304



P2 St. Pölten



P2 St. Pölten

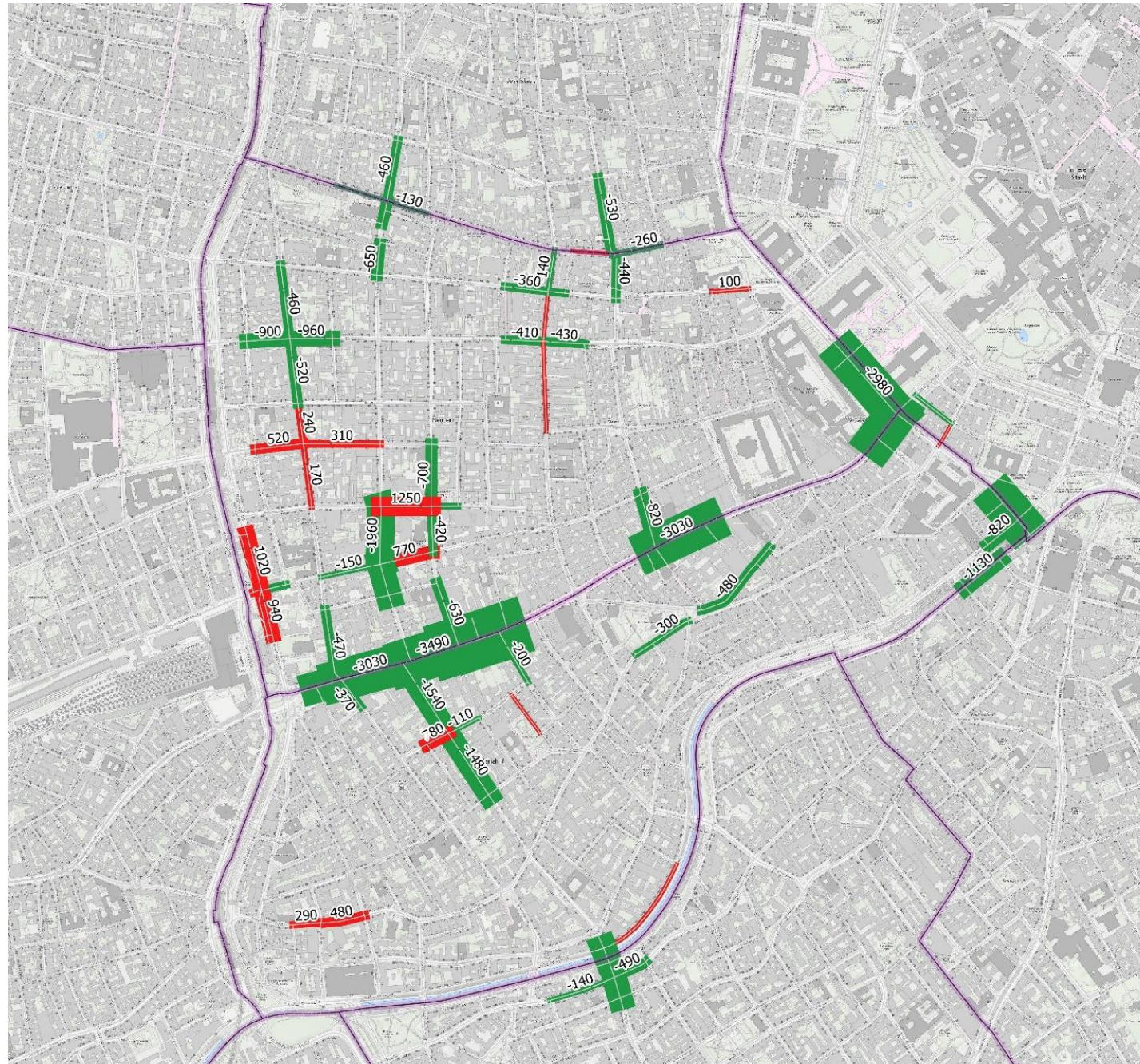




Wer kann sich noch erinnern...?



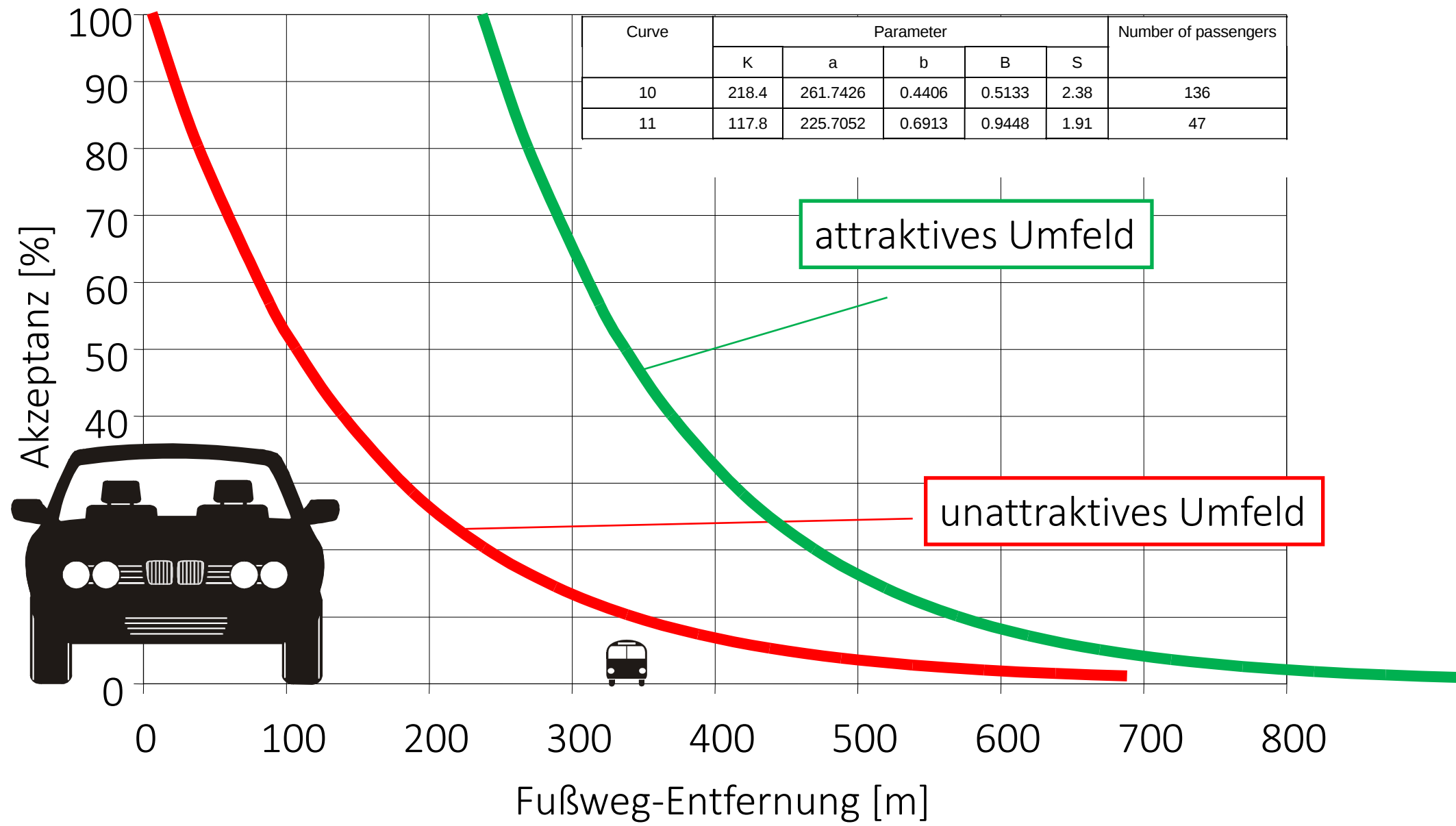




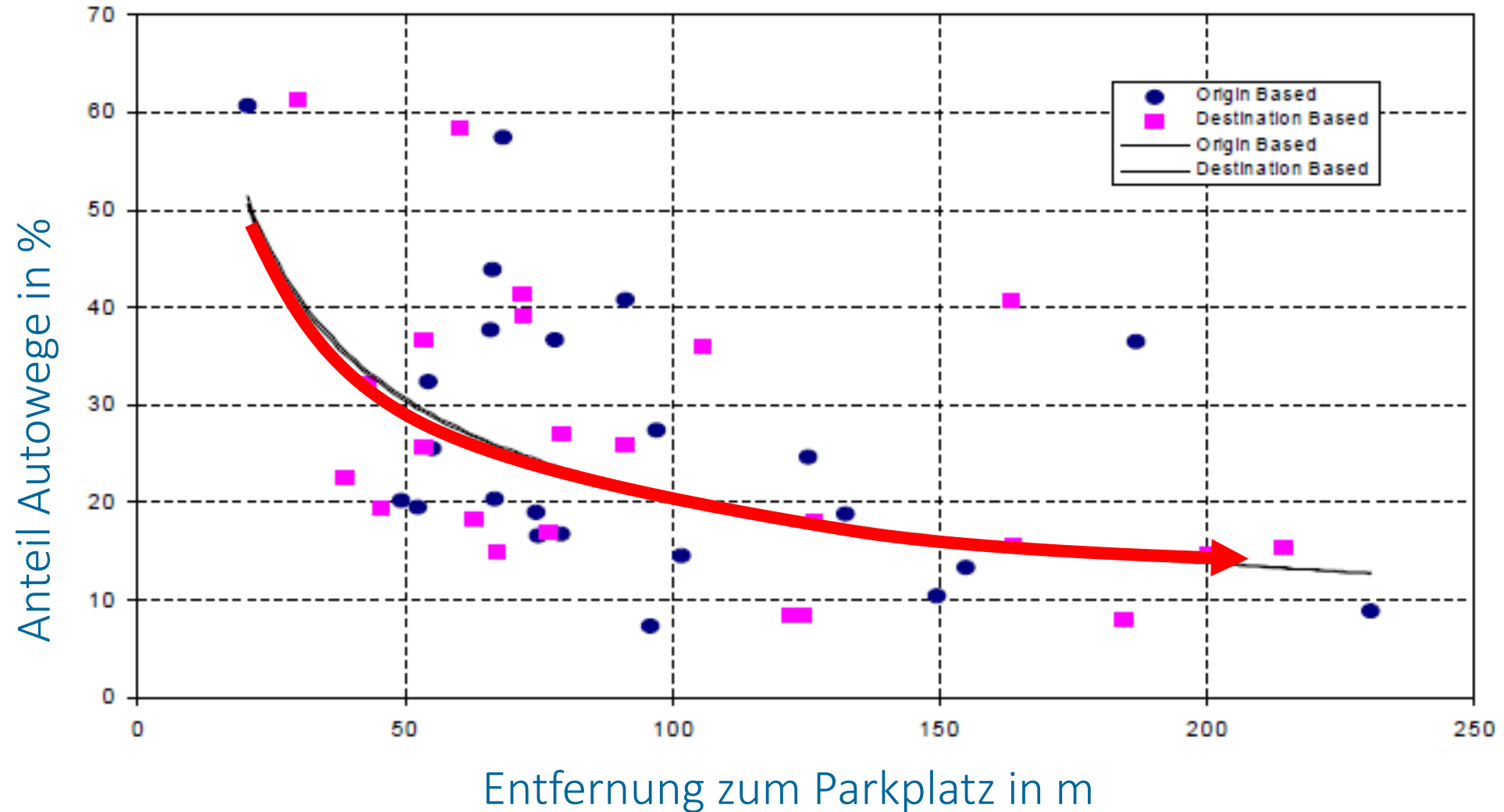
Dargestellt sind die abschnittswise absoluten Differenzen der Verkehrszählungen im Juni 2013 (vor dem Umbau der Mariahilfer Straße) und Februar/März 2015 (nach dem Umbau) von 6-9 und 15-19 Uhr. Die Breite der Balken ist proportional zur Größe der Differenz. © DI Ulrich Leth. Datenquelle: MA46. Kartengrundlage: Basemap.

Legende
 — Kfz-Verkehrsabnahme
 — Kfz-Verkehrszunahme

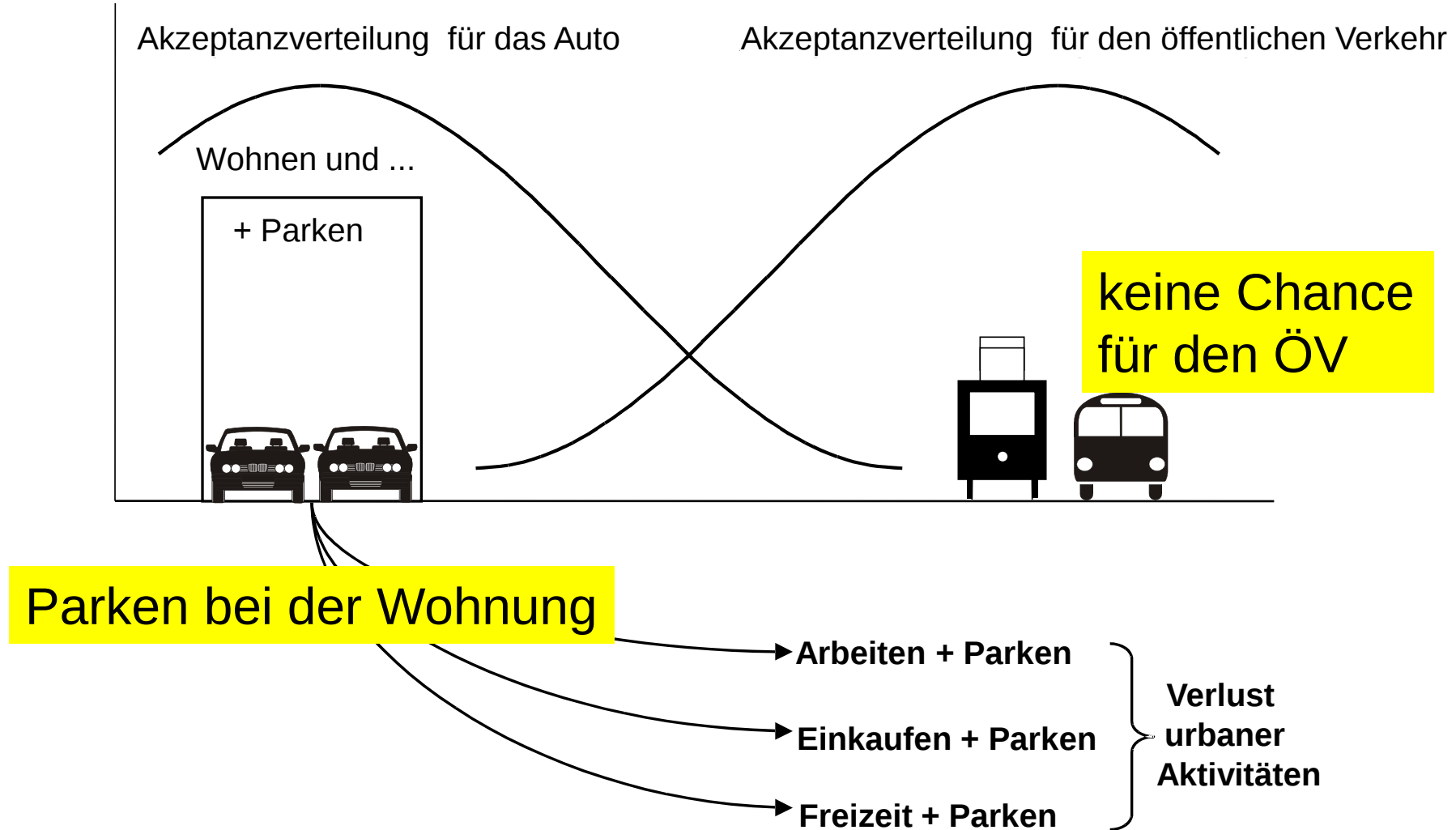
Mythos “Freiheit der Verkehrsmittelwahl”



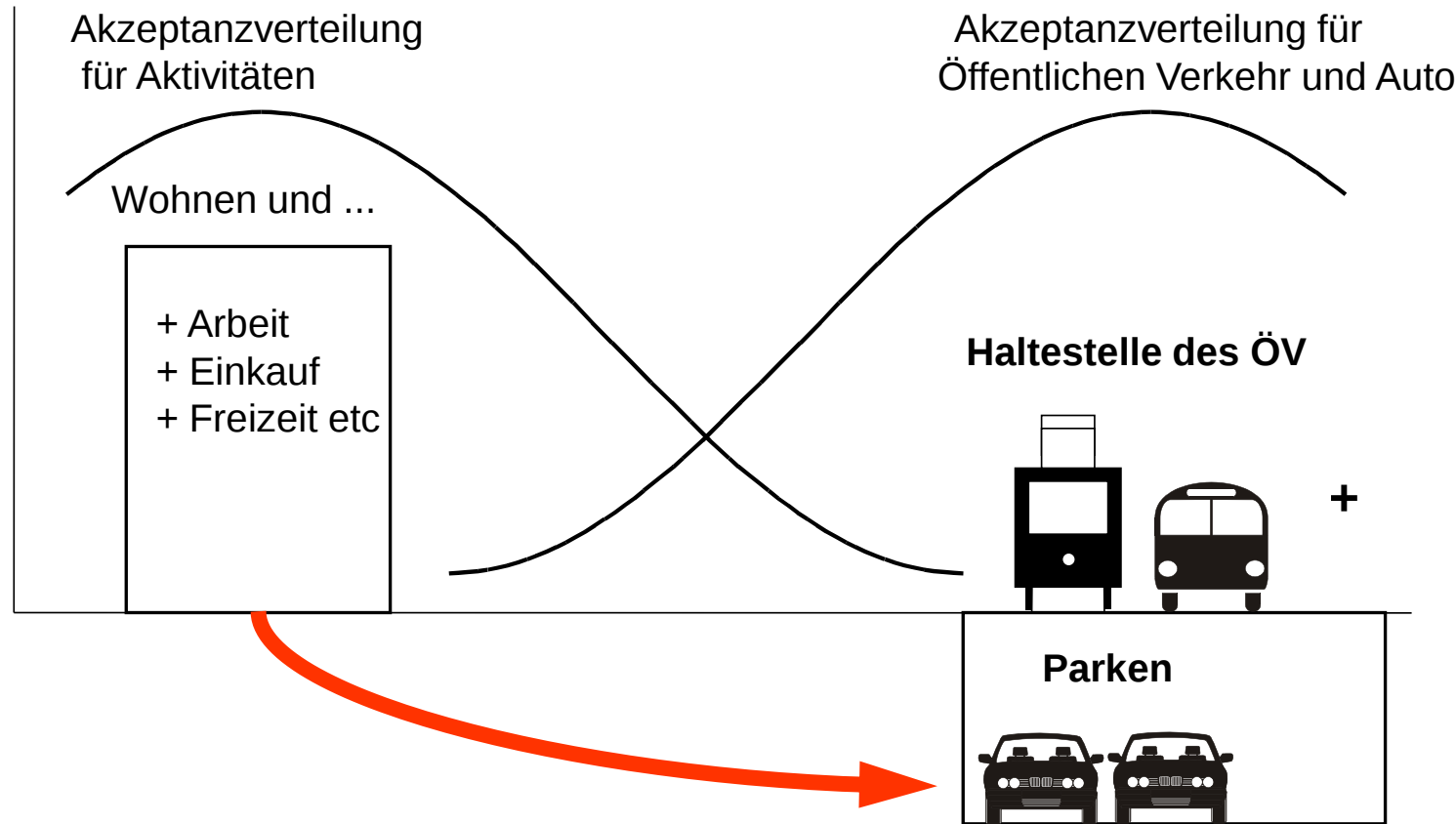
Entfernung zum Parkplatz beeinflusst Verkehrsmittelwahl



Lösung: Äquidistanz



Lösung: Äquidistanz



Die Entfernung zwischen allen Aktivitäten und dem Parkplatz muss zumindest so groß wie zur Haltestelle des ÖV sein

Impacts of parking and accessibility on retail-oriented city centres

[Laura Merten](#)  , [Tobias Kuhnimhof](#)

[Show more](#) 

[+](#) [Add to Mendeley](#)  [Share](#)  [Cite](#)

<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2023.103733> 

[Get rights and content](#) 

Highlights

- Reducing on-street parking can have a positive impact on retail in city centres.
- Parking in urban centres should be clustered in multi-story car parks.
- This enables to calm traffic, improve cycle infrastructure, or unseal street space.
- Spatial Regression indicates: retail benefits from good public transport access.